



EPROPULSION ELECTRIC BOATING

2023 11 Anni di Sistemi e Servizi Innovativi di
Propulsione Elettrica





CONTENUTI

| | | | |
|-----------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|
| <i>Perchè L' Elettrico</i> | <i>P.04</i> | <i>Motori Entrobordo "Serie I"</i> | <i>P.38</i> |
| <i>Chi Siamo</i> | <i>P.06</i> | <i>Motore Entrobordo "H-100"</i> | <i>P.42</i> |
| <i>Partnership</i> | <i>P.14</i> | <i>Serie "Pod Drive"</i> | <i>P.46</i> |
| | | <i>Batterie "Serie E"</i> | <i>P.48</i> |
| <i>La Nuova Linea Di Prodotti</i> | <i>P.16</i> | <i>Batteria "G102-100"</i> | <i>P.54</i> |
| <i>Evo Upgrade</i> | <i>P.20</i> | <i>Vaquita Motor</i> | <i>P.56</i> |
| <i>Catalogo Prodotti</i> | <i>P.24</i> | <i>Accessori</i> | <i>P.60</i> |
| <i>Varie Applicazioni</i> | <i>P.25</i> | | |
| | | <i>Coinvolgimento della Community</i> | <i>P.62</i> |
| <i>Serie "Spirit"</i> | <i>P.26</i> | <i>ePropulsion Owner Group</i> | <i>P.64</i> |
| <i>Serie "Navy"</i> | <i>P.34</i> | <i>Informazioni Per Gli Ordini</i> | <i>P.65</i> |



Un' Esperienza Migliore

Silenzioso

È praticamente silenzioso. Perfetto per non spaventare i pesci durante la pesca.

Pulito

Nessuna perdita di carburante o di olio e quindi nessuna macchia di grasso sulle mani, sul bagagliaio dell'auto o sulla barca.

Senza Gas Di Scarico

Mantenendo voi, la vostra famiglia e i vostri amici più sicuri e più sani.



Funzionamento più Semplice

Affidabile

La struttura efficiente e innovativa del motore riduce il numero di parti mobili, rendendolo affidabile e robusto.

Digitalizzazione

Avviamento elettrico e controllo digitale con disponibilità di dati operativi in tempo reale.

Bassa Manutenzione

Manutenzione notevolmente ridotta rispetto ai motori a combustione. I modelli a trasmissione diretta non richiedono manutenzione.



Legato alla Terra

Fonti di Energia Rinnovabili

Ricarica con idrogenazione, turbina eolica e pannello solare.

Economicamente vantaggioso

Risparmiare sui costi di carburante e di manutenzione, creando così un valore maggiore per le imbarcazioni commerciali a lungo termine.

Rispettoso dell'Ambiente

Consente ai diportisti di accedere alle acque dove i motori a combustione sono vietati.

Chi Siamo

Dove siamo partiti

L'idea è nata come progetto di ricerca all'interno della Hong Kong University of Science and Technology, un bellissimo istituto di istruzione superiore situato proprio sulla baia e noto per la vista mozzafiato sul mare. Dall'amore per gli sport acquatici e l'oceano e dalla ferma convinzione che motori elettrici all'avanguardia e un'esperienza utente innovativa accelereranno la transizione dell'uomo verso l'energia pulita nell'ambiente marino e non solo, quattro studenti di ingegneria hanno avviato la società ePropulsion. Questa giovane azienda è nata per essere un'innovatrice e un'artefice del cambiamento con una forte spinta a riconnettere le persone con la natura attraverso invenzioni migliori, più intelligenti e più pulite.

Dove siamo adesso

Cresciuti da umili origini nel 2012 fino a diventare un leader globale nei sistemi e nei servizi di propulsione elettrica marina, con una rete di distribuzione in oltre 60 paesi e aree e una forza lavoro di oltre 350 persone in tutto il mondo, siamo orgogliosi dei risultati raggiunti negli ultimi dieci anni nel guidare la transizione del mondo verso la nautica elettrica. Il marchio è oggi riconosciuto in tutto il mondo per l'eccellente qualità dei prodotti, le prestazioni e l'innovazione tecnologica.

Continueremo a fare da pionieri in nuove tecnologie, verso un futuro entusiasmante.

Siamo orgogliosi di essere un innovatore e uno sfidante del mercato

Abbiamo un'esperienza consolidata di progettazione all'avanguardia basata su una ricerca e uno sviluppo pluripremiati. Questo ha portato alla prima introduzione di un motore fuoribordo elettrico brushless a trasmissione diretta e alla prima incorporazione di funzionalità di idrogenazione nei fuoribordo elettrici del settore.

ePropulsion è diventata rapidamente una forza da non sottovalutare nel mercato della propulsione elettrica e ha conquistato una quota di mercato significativa in tutto il mondo, che continua a crescere.

La domanda di prodotti ePropulsion è destinata a crescere ulteriormente.



I Nostri Punti di Forza

Innovazione dei prodotti

Ascoltiamo e parliamo costantemente con i nostri clienti, per comprendere appieno le loro esigenze e utilizzare le loro conoscenze e i loro feedback per contribuire alla continua innovazione dei nostri prodotti. Siamo orgogliosi di poter affermare che il risultato finale è un'esperienza d'uso significativamente migliore rispetto ai motori a combustione o alla maggior parte dei prodotti analoghi.

Prezzi competitivi

ePropulsion sta contribuendo ad accelerare rapidamente la transizione verso i sistemi di propulsione elettrica nelle comunità nautiche e veliche. Per favorire questa transizione, forniamo prodotti a prezzi competitivi per aiutare i clienti a passare dai motori a combustione.

Qualità eccellente

Raccogliamo e analizziamo i dati storici e in tempo reale relativi alla qualità dei nostri prodotti e dei macchinari nel nostro stabilimento di produzione. Utilizziamo poi questi dati per costruire profili e modelli di qualità. Abbiamo anche costruito un laboratorio QA che dispone di 25 diverse capacità di test in grado di simulare tutte le condizioni estreme di lavoro e di trasporto.

Servizio clienti rapido

La nostra ampia e consolidata rete di concessionari in oltre 60 Paesi e aree geografiche garantisce un'assistenza rapida e reattiva. Siamo sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno, rendendo l'acquisto dei nostri prodotti facile e senza problemi.



Pionieri Della Tecnologia

ePropulsion ha una forte cultura ingegneristica: è nel nostro DNA. I nostri ingegneri amano affrontare le sfide più difficili e sviluppare soluzioni e prodotti veramente innovativi e facili da usare.



Leader Nel Settore

2022

I primi motori elettrici entro bordo integrati con l'IoT della nautica

Soluzioni intelligenti all'avanguardia per l'elettrificazione della nautica.

Modelli: I-10 | I-20 | I-40 | H-100



2021

I primi motori fuoribordo idroelettrici

La funzione di idrogenazione rende la navigazione più sostenibile.

Modelli: Spirit 1.0 Evo | Navy 3.0 Evo | Navy 6.0 Evo



2014

Il primo motore fuoribordo elettrico brushless

Un motore fuoribordo a trasmissione diretta può essere silenzioso, affidabile e non richiede manutenzione.

Modello: Spirit 1.0



Ingegneria dell'innovazione

eSSA

ePropulsion Smart System Architecture (eSSA)

La tecnologia hardware e software più avanzata di ePropulsion. È caratterizzato da un design intelligente e modulare che garantisce prestazioni sicure e affidabili grazie al sistema di diagnosi dei guasti e al design a ridondanza completa. Il design modulare consente inoltre di selezionare diverse batterie a seconda delle esigenze di autonomia, garantendo un elevato livello di flessibilità.



Boating IoT

Il "Servizio di Connettività ePropulsion" è un servizio a valore aggiunto che consente ai proprietari di imbarcazioni e ai gestori di flotte di comunicare con le proprie imbarcazioni in modo sicuro e affidabile. Consente agli utenti di accedere a servizi di connettività basati su cloud senza la necessità di accessori aggiuntivi.



Batteria galleggiante

La batteria Spirit è la prima batteria galleggiante sul mercato. Grazie al design impermeabile e inaffondabile, gli utenti sono liberi di preoccuparsi e non perderanno mai più una batteria in mare.

La Soddisfazione Del Cliente È La Cosa Più Importante



“ Il nostro obiettivo quotidiano è quello di migliorare continuamente tutti gli aspetti dell'esperienza del cliente. ”

— Danny Tao
ePropulsion CEO & Co-Founder

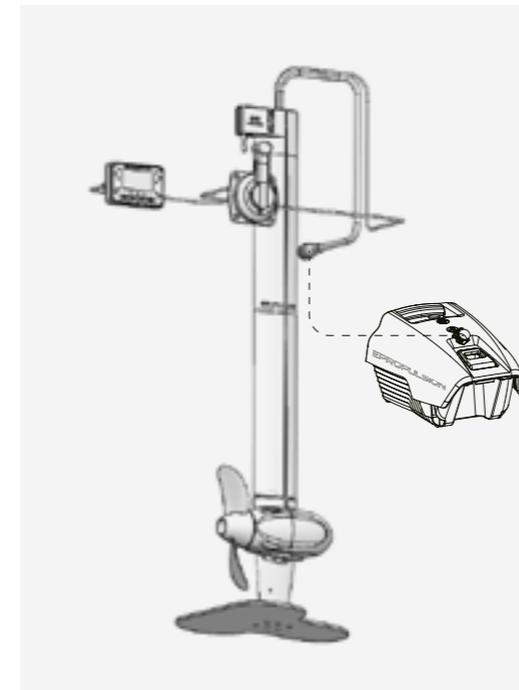


Soluzioni personalizzate Spirit 1.0 RS21 Drive

"Di solito ci si può aspettare qualche problema iniziale con i nuovi progetti di imbarcazioni, ma la soluzione di ePropulsion è stata perfetta. Il loro sistema funziona perfettamente ed è uno dei più facili da montare sulle imbarcazioni, anche quando si tratta di retrofit su barche lontane dalla fabbrica. È silenzioso, robusto e completa la qualità complessiva del pacchetto RS21".

— Alex Southon, RS Sailing CEO 

Il 15 giugno 2019 ePropulsion ha firmato un accordo per la fornitura di sistemi di propulsione completamente integrati a RS Sailing. Il nuovo contratto di fornitura prevede una disposizione di montaggio su misura e l'integrazione del motore elettrico Spirit 1.0 di ePropulsion in un sistema di propulsione elettrica retrattile a incasso a bordo delle prime 60 barche della flotta di RS Sailing, i nuovi ed entusiasmanti day racers a chiglia RS21.



Collaborazione Con SailGP Per Promuovere L' Adozione Globale Dell' Energia Pulita

SailGP è un'adrenalinica competizione velica globale e la prima struttura sportiva e di intrattenimento positiva per il clima con l'obiettivo di accelerare la transizione verso l'energia pulita.

Con una missione condivisa per una maggiore sostenibilità, ePropulsion sta collaborando con SailGP per fornire 11 motori fuoribordo elettrici per i tender di supporto agli eventi della stagione 2 e 3 del campionato. Entrambi i motori ePropulsion Spirit e Navy sono stati scelti per alimentare le barche di supporto SailGP Inspire, l'iniziativa di SailGP per la comunità, l'educazione e la sensibilizzazione.

Durante la Stagione 2, ePropulsion ha supportato SailGP nello stabilire un programma completo di monitoraggio della flotta. La collaborazione continua ha aiutato SailGP a ridurre le emissioni della sua flotta di barche di supporto del 10% per evento medio.

ePropulsion e SailGP continueranno a lavorare insieme per contribuire a rivoluzionare l'industria dello sport e dell'intrattenimento, puntando su un'accelerazione verso l'energia pulita.



Flotta Di Barche Di Supporto Del SailGP Alimentata Da



Spirit 1.0 Plus / 3CV



Navy 3.0 Evo / 6CV



E80 Battery / 4096 Wh

“ Siamo entusiasti di lavorare con partner che condividono la nostra visione di accelerare la transizione verso l'energia pulita. La nostra partnership con ePropulsion è il primo di molti passi per raggiungere il nostro ambizioso obiettivo di essere completamente alimentati dalla natura sull'acqua entro il 2025 ed è un ottimo esempio di come, attraverso la tecnologia e l'innovazione, possiamo contribuire a creare un pianeta migliore. ”

- Fiona Morgan, SailGP Global Director of Purpose and Impact

Presentazione Della Linea Di Motori Entrobordo Elettrici ePropulsion

ePropulsion ha lanciato due serie di motori entrobordo elettrici all'avanguardia, la "I-Series" e la Serie H, nel 2022. La nuova linea di motori entrobordo elettrici supporta l'elettrificazione di imbarcazioni a combustione usate e la produzione di imbarcazioni nuove e più sostenibili, fornendo soluzioni ideali sia per la nautica da diporto che per gli utenti commerciali.

Serie I Motori Elettrici Entrobordo

Altamente integrati Compatti Intelligenti Connettività

Il motore entrobordo elettrico "I-Series" è stato sviluppato per consentire agli utenti di godere dei cambiamenti apportati dall'elettrificazione e dall'intelligenza delle imbarcazioni di piccole e medie dimensioni.



H-100 Motore Entrobordo Elettrico

100 kW Design Modulare Capacità OEM

L'H-100 è un motore entrobordo elettrico da 100 kW, progettato per barche a vela e a motore di grandi dimensioni tra i 60 e i 100 piedi (18-30 m) con un dislocamento totale fino a 200 tonnellate, che offre prestazioni elevate con meno rumore, meno vibrazioni e zero gas di scarico.



 Dimensioni ridotte,
migliore utilizzo dello spazio

 Design modulare,
elevata espandibilità

 Sistema IoT per la nautica,
intelligente e personalizzabile

Costruito sullo Stato-dell'-Arte (eSSA)

Sostenuta dalla ePropulsion Smart System Architecture (eSSA), la "Serie I" è caratterizzata da un design intelligente e modulare che garantisce prestazioni sicure e affidabili e supporta anche l'integrazione del "Servizio di Connettività ePropulsion e ADAS".



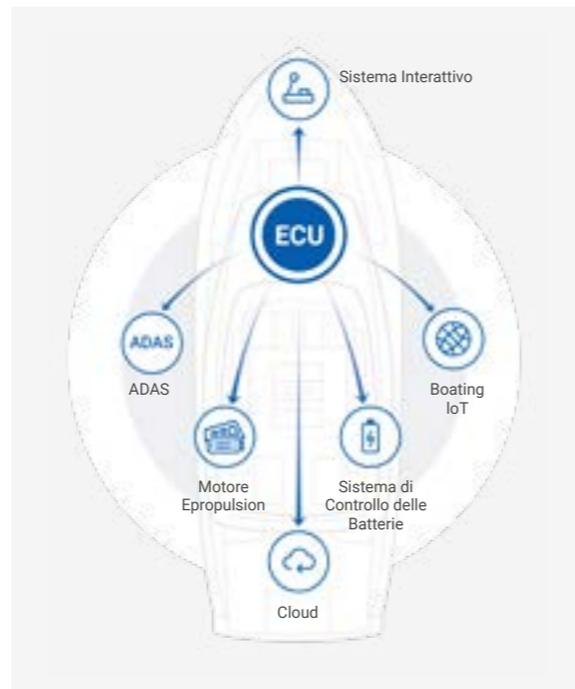
Intelligente



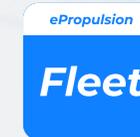
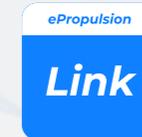
Modulare



Sicura e Affidabile



Caratteristiche Principali



Accesso remoto ai dati

È possibile controllare tutti i dati in tempo reale, come la posizione, la velocità, il livello della batteria, il tempo di ricarica rimanente, ecc.



Monitoraggio remoto

Notifica agli utenti quando le imbarcazioni violano le geofence, superano i limiti di velocità e presentano cambiamenti di posizione sospetti.



Monitora il viaggio

Crea automaticamente viaggi in barca con riproduzione del percorso e registro di viaggio.



Account Condivisi

Invitate altre persone per condividere l'accesso allo stato in tempo reale, alle attività passate e ai rapporti.



Autorizzazione per gli ospiti

Autorizzare da remoto gli ospiti ad accendere e utilizzare il sistema ePropulsion con permessi limitati.



Generazione di report

Creare automaticamente report sulle imbarcazioni e sulla flotta per riassumere tutte le attività nautiche.

Integrato con l'IoT della nautica

ePropulsion Connectivity Service è un servizio a valore aggiunto che consente ai proprietari di imbarcazioni e ai gestori di flotte di comunicare con le proprie imbarcazioni in modo sicuro e affidabile. Consente agli utenti di accedere a servizi di connettività basati su cloud senza la necessità di accessori aggiuntivi.



EVO UPGRADE TECNOLOGIA PIÙ INTELLIGENTE E MIGLIORE ESPERIENZA UTENTE

Nel 2021, ePropulsion ha lanciato sette nuovi modelli Evo. Si tratta del più importante aggiornamento di prodotto da quando l'azienda ha consegnato il primo Spirit 1.0 sette anni fa. Gli aggiornamenti di Evo sono il risultato del feedback dei nostri clienti entusiasti, che ci ha permesso di perfezionare e migliorare la nostra gamma.



Idrogenazione

Spirit Evo e Navy Evo di ePropulsion sono i primi motori fuoribordo idroelettrici in assoluto. Si tratta di una straordinaria innovazione ecologica, soprattutto per la comunità dei velisti.

Vantaggi: l'idrogenazione rende i viaggi in barca a vela ancora più ecologici e sostenibili. Per la maggior parte del tempo non è nemmeno necessario accendere il generatore su una barca a vela.



Braccialetto di sicurezza

In caso di uomo in mare, il braccialetto di sicurezza spegne immediatamente il motore. Ogni motore Evo può essere collegato a un massimo di 8 braccialetti di sicurezza.

Vantaggi: il braccialetto di sicurezza mantiene al sicuro tutti i passeggeri a bordo, non solo l'operatore collegato all'interruttore di emergenza. Questa funzione consente di essere al sicuro anche quando si è da soli e non si è nelle immediate vicinanze dell'interruttore di emergenza.



Architettura del motore a 48 V

Ogni modello Evo della gamma è stato sviluppato su una piattaforma a 48 V con lo stesso protocollo di sistema.

Vantaggi: Esiste un'eccellente compatibilità tra i fuoribordo Evo, i pod drive Evo, le batterie della serie E e i comandi Evo, e quindi la flessibilità necessaria per configurare un sistema adatto alle vostre esigenze.

ePropulsion offre un'eccellente compatibilità tra i diversi sistemi di controllo. Sono stati tutti sviluppati sulla stessa piattaforma di sistema e funzionano perfettamente con i motori Evo e gli altri componenti Evo.



Maniglione Evo

Design ergonomico e rimovibile
Display integrato da 3,4 pollici con retroilluminazione



Telecomando a Chiesuola Evo

Connessione wireless
Display integrato da 3,4 pollici con retroilluminazione



Telecomando Laterale Evo

Display separato da 4,3 pollici con retroilluminazione
Protezione contro i falsi inneschi



Telecomando Doppia Installazione Evo

Modalità di sincronizzazione
Modalità docking
Display separato da 4,3 pollici con retroilluminazione



Braccialetto di sicurezza

Facile da usare e di maggiore sicurezza.

- Protezione uomo a mare
- Connessione wireless
- Impermeabile IP67
- Connessione massima fino a 8 braccialetti per motore

Per rendere la vostra esperienza di navigazione ancora più sicura, ePropulsion ha lanciato il suo braccialetto di sicurezza wireless. In caso di uomo in mare, il braccialetto di sicurezza spegne immediatamente il motore. Ogni motore Evo può essere collegato a un massimo di 8 braccialetti di sicurezza. Questa funzione vi tiene al sicuro anche quando siete da soli e non siete nelle immediate vicinanze del kill switch. Voi, la vostra famiglia, i vostri amici e i vostri cani sono protetti.

* Il braccialetto di sicurezza è compatibile solamente con "Evo tiller" e "Evo remote control", non è invece compatibile con "Evo side mount control" o "Evo dual control".



Display informativo

Per tenervi informati.

- Livello della batteria
- Autonomia residua
- Distanza residua*
- Potenza in tempo reale
- Codici di errore
- Velocità*
- Tensione in tempo reale
- Potenza e stato dell'idrogenazione
- Conversione metrica e imperiale
- Stato di connessione del braccialetto di sicurezza

* Non disponibile sulla serie "Spirit" o su "Pod Drive 1.0 Evo".





Catalogo Prodotti

Fuoribordo

Spirit 1.0 Plus
1 kW / 3 CV



Spirit 1.0 Evo
1 kW / 3 CV



Spirit 1.0 Evo Remote
1 kW / 3 CV



Navy 3.0 Evo
3 kW / 6 CV



Navy 6.0 Evo
6 kW / 9.9 CV



Entrobordo

H-100
100 kW



Entrobordo

I-10
10 kW



I-20
20 kW



I-40
40 kW



Pod Drive

Pod Drive 1.0 Evo
1 kW / 3 CV



Pod Drive 3.0 Evo
3 kW / 6 CV



Pod Drive 6.0 Evo
6 kW / 9.9 CV



Controlli

Evo Tiller



Evo Remote Control



Evo Side Mount Control



Evo Dual Remote Control



Smart Throttle Smart Display 5"



Spirit Battery Plus*
1276 Wh / 48 V



Batterie

E40 Battery
2048 Wh / 48 V



E80 Battery
4096 Wh / 48 V



E175 Battery
8960 Wh / 48 V



E60 Battery
3072 Wh / 48 V



E163 Battery
8345 Wh / 48 V



G102-100 Battery
10240 Wh / 96 V



* Also applicable to Spirit 1.0 Evo & Spirit 1.0 Evo Remote

Varie Applicazioni

Per Barche a Vela

I fuoribordo elettrici ePropulsion consentono alle barche a vela monotipo di lasciare e tornare in marina in modo rapido, silenzioso e maneggevole. Gli armatori di daysailer e piccole barche a vela da crociera amano i pod drive perché sono poco ingombranti, silenziosi e privi di vibrazioni. L'idrogenerazione e la ricarica solare consentono inoltre ai velisti di viaggiare più a lungo e di navigare in modo sostenibile.

Per Imbarcazioni da Pesca

Pescare in modo silenzioso è importante. Il nostro motore fuoribordo elettrico è così silenzioso da non spaventare i pesci. Inoltre, i fuoribordo elettrici sono estremamente efficienti alla velocità di traina e possono andare a pesca per tutto il giorno senza preoccuparsi del tempo di funzionamento. Ideale sia per l'acqua dolce che per l'acqua salata e perfetto per jon boat, barche da pesca in alluminio, bass boat e pontoni da pesca.

Per Imbarcazioni da Lavoro

Il motore fuoribordo elettrico ha una struttura semplice e un numero inferiore di componenti rispetto ai motori a gas. Offre una soluzione più affidabile e richiede una manutenzione minima. Le imbarcazioni da lavoro, le imbarcazioni commerciali e quelle a noleggio possono andare più lontano e più a lungo. L'esperienza silenziosa e priva di gas di scarico rende anche i passeggeri più confortevoli a bordo.

Per Gommoni e Tenders

Grazie alle batterie a lunga autonomia e al display digitale, i diportisti possono lasciare in banchina le preoccupazioni relative al tempo di funzionamento. Il design integrato e la manutenzione minima consentono di risparmiare tempo e denaro, rendendo i nostri motori fuoribordo elettrici perfetti per gommoni, tender e piccole barche a vela.



Serie "Spirit"

3CV / 1276Wh



Spirit 1.0 è la serie più venduta di ePropulsion. È progettata per la portabilità, con una batteria al litio integrata da 1276 Wh.

Specifiche Tecniche



| | Spirit 1.0 Plus | Spirit 1.0 Evo | Spirit 1.0 Evo Remote |
|-------------------------|---|--|------------------------|
| Potenza | 1000W / 3HP | | |
| Capacità della Batteria | 1276 Wh | | |
| Peso del Motore* | 10.6 kg / 23.4 lbs | 11.3 kg / 24.9 lbs | 10.9 kg / 24 lbs |
| Peso della Batteria | 8.7 kg / 19.2 lbs | | |
| Tempo di Ricarica | 3.5 Ore (Caricatore rapido) / 8.5 Ore (Caricatore Standard) | | |
| Vita della Batteria* | 500 cicli all' 80% della profondità di scarica | | |
| Lunghezza Gambale | XS: 52.5 cm / 20.7 inches S: 62.5 cm / 24.6 inches L: 75 cm / 29.5 inches | S: 62.5 cm / 24.6 inches L: 75 cm / 29.5 inches | |
| Tensione in Ingresso | 39V - 60V | | |
| Giri dell' Elica | 1200 giri/min | | |
| Elica | Elica composta a 2 pale da 11" x 5,8" | | |
| Trim | 0°, 7°, 14°, 21° / 70° | 0°, 7°, 14°, 21° / 85° | 0°, 7°, 14°, 21° / 85° |
| Idrogenerazione | ✗ | ✓ | ✓ |
| Bracciale di Sicurezza | ✗ | ✓ | ✓ |
| Display Retroilluminato | ✗ | ✓ | ✓ |

*Il peso è misurato con il gambale corto. Il peso dello Spirit 1.0 Evo Remote esclude il comando.

*La durata della batteria si basa su test di laboratorio. La durata effettiva della batteria può variare a seconda dell'ambiente operativo e delle condizioni di utilizzo.

Per Portarvi Più Lontano

Prestazioni e Autonomia

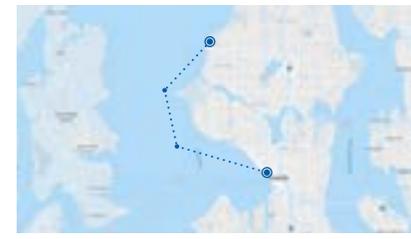
| Potenza (Watt) | Velocità (mph / kph) | Tempo di Utilizzo (hh:mm) | Distanza Percorsa (miglia / km) |
|----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 35 | 2.2 / 3.5 | 36:25 | 80 / 129 |
| 65 | 2.7 / 4.3 | 19:35 | 53 / 85.3 |
| 125 | 3.5 / 5.6 | 10:00 | 35 / 56 |
| 250 | 4.4 / 7.1 | 5:00 | 22 / 35.5 |
| 500 | 5.3 / 8.5 | 2:30 | 13.3 / 21.3 |
| 750 | 5.7 / 9.2 | 1:40 | 9.5 / 15.3 |
| 1000 | 6.2 / 10 | 1:15 | 7.8 / 12.5 |

*The performance data is based on a 12-foot aluminum boat with one person and one Spirit Battery Plus in calm lake water. The actual speed, range and running time may vary because of different boats, load, weather, etc.

Con una ricarica puoi percorrere fino a 35 KM

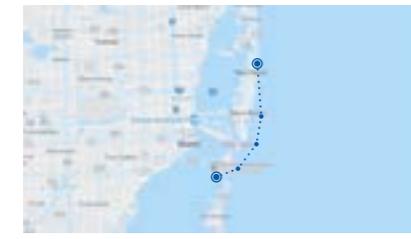
Seattle

Da Pike Place Market a Golden Gardens Park
Andata e Ritorno / 29 Chilometri



Miami

Da Miami Seaquarium a North Beach
Andata e Ritorno / 28 Chilometri



San Francisco

Da Golden Gate Bridge a Alcatraz Island a Pier 39
2 Giri Completi / 26 Chilometri



Gli Appassionati Di Vela Amano La Serie Spirit



Abbiamo colto al volo l'occasione di provare il fuoribordo elettrico ePropulsion Spirit 1.0 Evo. La possibilità di utilizzare il nostro gommone senza benzina e di caricare il motore dai nostri pannelli solari per un tempo indefinito era piuttosto intrigante. Niente taniche puzzolenti in coperta, niente motore rumoroso che si rompe di tanto in tanto: una bella idea.

- Sailing Learning By Doing

Segui Sailing Learning By Doing:

- Sailing Learning By Doing
- Sailing Learning By Doing
- @vernondeck



Abbiamo avuto il nostro ePropulsion Spirit 1.0 per tre anni e lo abbiamo assolutamente amato. Per tutto questo tempo non ha avuto bisogno di manutenzione. Non abbiamo dovuto fare nulla. Con il nostro vecchio fuoribordo abbiamo sempre avuto una sensazione di timore. Con l'ePropulsion, invece, non c'è mai una sensazione di incertezza, ma di affidabilità. Perché ogni volta che premo il pulsante di accensione e giro l'acceleratore va. Come se non ci fosse nient'altro, se solo tutto sulla barca funzionasse così. Non dovermi preoccupare di reperire il carburante, non doverlo immagazzinare, non dover riparare nulla. È una cosa così facile da gestire. Mi scalda il cuore.

- Sailing Soulianis

Segui Sailing Soulianis:

- Sailing Soulianis
- Sailing Soulianis
- @sailingsoulianis





Lunga Autonomia

Grazie alla grande batteria da 1276Wh, Spirit 1.0 Plus / Evo ha un'autonomia superiore a quella di altri fuoribordo a benzina ed elettrici.

Spirit 1.0 Plus / Evo

75 min

Fuoribordo elettrico medio da 3 HP

50 min

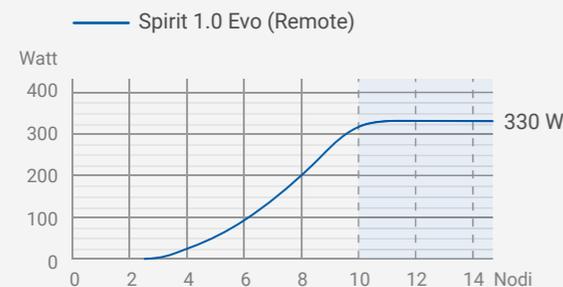
Un quattro tempi da 3,5HP*

48 min

*L'autonomia del suddetto motore termico quattro tempi da 3,5 HP è misurata con il serbatoio interno da 1,1 L (0,3 gal).

Idrogenerazione

ePropulsion fornisce sul mercato motori fuoribordo elettrici con funzionalità di idrogenerazione. I velisti apprezzeranno questa nuova funzione che rende la navigazione più sostenibile.



* Il fuoribordo Spirit 1.0 Evo è in grado di azionare l'elica per caricare la batteria (solo la batteria ePropulsion) attraverso il flusso d'acqua quando sono soddisfatte determinate condizioni (per le condizioni richieste, consultare il manuale d'uso nel centro di download).

* I dati sull'idrogenerazione si basano su test reali con la piastra anti-ventilazione installata.

Design

1 1 1 Interruttore di Emergenza Magnetico

In caso di emergenza, estrarre l'interruttore per arrestare immediatamente il motore.

2 Tiller rimovibile

Veloce da installare o da mettere in valigia con il vostro Spirit. Flessibilità nel trasportare il Tiller separatamente.

3 3 3 Display

Accesso al livello della batteria, all'autonomia residua, alla potenza e alla tensione di ingresso, ecc.

4 4 4 Porta di Ricarica

Funziona sia con il caricatore AC che con il caricatore solare.

5 5 5 Connettore metallico resistente

Realizzato in acciaio inossidabile e lavorati con tecnologia PVD.

6 6 Bracciale di Sicurezza

In caso di uomo in mare, spegne immediatamente il motore.

7 Evo side mount control

Il comando a leva singola funziona con un display da 4,3 pollici.

8 Evo remote control

Compatto, economico e integrato con un display da 3,4 pollici.

9 9 9 Leva di aggancio della Batteria

L'installazione della batteria è facile e veloce.

10 Sterzo

Funziona con un timone meccanico o idraulico e il braccio di collegamento dello sterzo.

11 11 11 Rivestimento anticorrosione

Rivestimento anodizzato e rivestimento in polvere che proteggono il materiale di base dalla corrosione.



Batteria "Spirit"



Batteria Galleggiante

Rimuovere la batteria per portarla in barca potrebbe significare farla cadere accidentalmente in acqua. Ecco perché abbiamo sviluppato la batteria Spirit che galleggia! Non perderete mai più una batteria in mare.



Ricarica Solare

Utilizzando un pannello solare, è possibile caricare la batteria fino a 180 W durante l'uso. In una giornata di sole, la batteria potrebbe durare tutto il giorno se utilizzata al livello di potenza più economico. Un ulteriore vantaggio è che il pannello solare è leggero e pieghevole. Per questa funzionalità è necessario un caricatore solare aggiuntivo.



Spirit Battery Power Output Set

In modalità "non-deep-sleeping", estrae l'energia dalla batteria Spirit per alimentare altri componenti elettronici a bordo, con un display che indica il livello di carica attuale della batteria. (Nota: il collegamento DC-DC deve essere acquistato separatamente).



Sostituzione semplice delle batterie

Per estendere ulteriormente l'autonomia, è possibile acquistare una batteria Spirit aggiuntiva. La batteria è fissata da una chiusura a strappo e la sostituzione della batteria richiede in genere meno di 30 secondi. La procedura è molto semplice ed è bene sapere che conservare la batteria Spirit è più sicuro di altri carburanti come la benzina.

Navy 3.0 Evo / 6CV

Navy 6.0 Evo / 9.9CV



Navy 6.0 Evo
9.9CV

Navy 3.0 Evo
6CV

I motori fuoribordo elettrici della serie Navy offrono una potenza semplice ed efficiente di 6 HP o 9,9 HP a seconda del modello. Eleganti, facili da usare ed ecologici, questi fuoribordo saranno un punto fermo della vostra esperienza nautica per gli anni a venire.

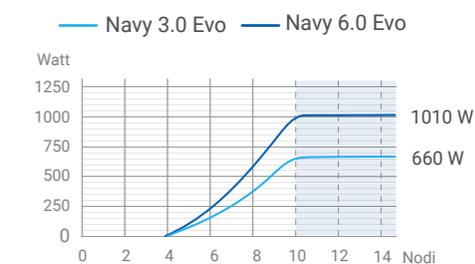
Caratteristiche

Motore a trasmissione diretta senza spazzole

La serie "Navy" è un fuoribordo elettrico a trasmissione diretta per questa gamma di potenza. Sono costituiti da un numero ridotto di parti in movimento e non necessitano di riduttori. Ciò significa meno vibrazioni, assenza di rumore ed elevata affidabilità.

Idrogenerazione

ePropulsion supplies electric outboard motors that have hydrogeneration functionality on the market. Both Navy 3.0 Evo and Navy 6.0 Evo feature hydrogeneration, a new feature loved by sailors.



* I fuoribordo Navy 3.0 Evo e Navy 6.0 Evo possono azionare l'elica per caricare la batteria (solo la batteria ePropulsion) attraverso il flusso d'acqua quando sono soddisfatte determinate condizioni (per le condizioni richieste, consultare il manuale d'uso nel centro di download).

Caratteristiche Tecniche



| | Navy 3.0 Evo | Navy 6.0 Evo |
|----------------------|---|---|
| Potenza | 3 kW / 6 HP | 6 kW / 9.9 HP |
| Tensione di Utilizzo | 48V (Intervallo di ingresso: 39 V - 60 V) | |
| Peso del motore* | 24.3 kg / 53.6 lbs | 36 kg / 79.4 lbs |
| Lunghezza Gambale | S: 63.4 cm / 25 inches | L: 75.9 cm / 29.9 inches |
| Spinta Statica | 590 N / 132.6 lbs | 1243 N / 279.4 lbs |
| Giri dell' Elica | 2300 RPM | 1500 RPM |
| Elica | Elica composita a 2 pale 10,2" × 6,7" | Elica a 3 pale in materiale composito 12,6" × 10,8" Elica a 3 pale in composito 13,4" × 8,5" Elica a 3 pale in alluminio 12,6" × 8,7" (opzionale) |
| Trim | 0°, 5°, 10°, 15° / 60° | |
| Idrogenerazione* | ✓ | ✓ |

* Il peso del motore fuoribordo è misurato con la versione ad albero corto, escluso il peso del comando.

* I dati sull'idrogenerazione si basano su test reali con la piastra anticavitazione installata. Il Navy 6.0 Evo è stato testato con un'elica composita a tre pale da 13,4" × 8,5".

Per Portarvi Più Lontano

Prestazioni e Autonomia

| Navy 3.0 Evo (Watt) | Velocità (mph / kph) | Tempo di utilizzo (hh:mm) | Distanza Percorsa (miglia / km) | Navy 6.0 Evo (Watt) | Velocità (mph / kph) | Tempo di utilizzo (hh:mm) | Distanza Percorsa (miglia/km) |
|---------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 300 | 3.7 / 6 | 13:20 | 49.3 / 79.3 | 500 | 4 / 6.5 | 18:00 | 72 / 116 |
| 550 | 4.7 / 7.5 | 7:25 | 35 / 56.3 | 1000 | 5 / 8 | 9:00 | 45 / 72 |
| 1000 | 5.3 / 8.6 | 4:00 | 21.2 / 34.1 | 2000 | 6.7 / 10.8 | 4:30 | 30.2 / 48.6 |
| 1500 | 6 / 9.7 | 2:40 | 16 / 25.7 | 3000 | 8 / 13 | 3:00 | 24 / 39 |
| 2000 | 6.3 / 10.2 | 2:00 | 12.6 / 20.4 | 4000 | 11.5 / 18.5 | 2:15 | 25.9 / 41.7 |
| 2500 | 8 / 12.8 | 1:35 | 12.7 / 20.5 | 5000 | 13.5 / 21.8 | 1:50 | 24.7 / 39.8 |
| 3000 | 10.2 / 16.4 | 1:20 | 13.6 / 21.9 | 6000 | 15 / 24.3 | 1:30 | 22.5 / 36.5 |

*I dati sulle prestazioni si basano su un'imbarcazione in alluminio di 12 piedi con una persona, alimentata da un Navy 3.0 Evo e una batteria E80 / Navy 6.0 Evo e una batteria E175 in acque calme del lago. La velocità, l'autonomia e il tempo di funzionamento effettivi possono variare a causa di imbarcazioni diverse, carico, condizioni atmosferiche, ecc.

Navy 6.0 Evo porta nuove emozioni

Highfield 380CL + Navy 6.0 Evo



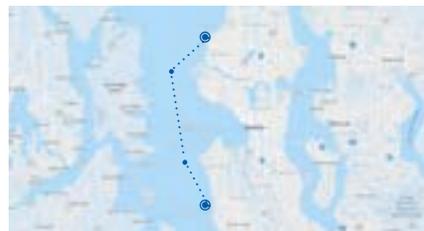
“ Non sono abituato a sentire la cavitazione dell'acqua sulla barca, perché di solito si sente solo la vibrazione del motore. Con il Navy 6.0 Evo è così silenzioso e bizzarro! È solo l'acqua sotto lo scafo. ”

- Captain Rick Moore

Naviga Con La Serie "NAVY"

Seattle

Da Pike Place Market a Golden Gardens Park

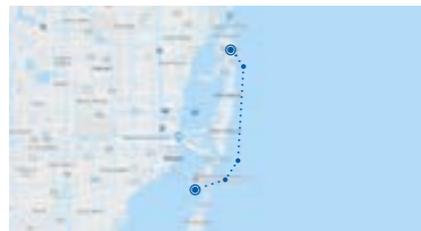


Navy 3.0 Evo + E80 = Andata e Ritorno / 33 Chilometri

Navy 6.0 Evo + E175 = Tre Giri Completi / 58 Chilometri

Miami

Da Miami Seaquarium a North Beach

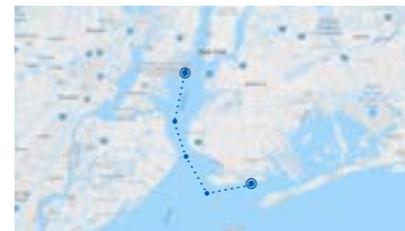


Navy 3.0 Evo + E80 = Andata e Ritorno / 35 Chilometri

Navy 6.0 Evo + E175 = Tre Giri Completi / 53 Chilometri

New York

Da Statue of Liberty a New York Aquarium



Navy 3.0 Evo + E80 = Andata e Ritorno / 35 Chilometri

Navy 6.0 Evo + E175 = Tre Giri Completi / 53 Chilometri

Il capitano Rick Moore naviga da oltre 20 anni. Da sempre guidato dalla sua passione e dal vento, da 15 anni condivide le sue storie di vela e di avventura sul canale YouTube "Sophisticated Lady".

Segui Captain Rick Moore:

- 📺 Captain Rick Moore
- 📺 Sailing Sophisticated Lady
- 📺 @sailingsophisticatedlady



Guarda qui la recensione



Serie I Novità Motori Elettrici Entrobordo

Consentire agli utenti di godere dei cambiamenti apportati dall'elettrificazione e dall'intelligenza delle imbarcazioni di piccole e medie dimensioni.



Panoramica

Il motore entrobordo elettrico ePropulsion "I-Series" è una serie di motori entrobordo elettrici rispettosi dell'ambiente, dotati di tecnologia innovativa, funzioni intelligenti e design umano. Sostenuto dalla Smart System Architecture ePropulsion, altamente integrata e modulare, e dal servizio di connettività IoT, offre agli utenti un'esperienza facile da usare, intelligente, sicura e affidabile come nessun'altra. È ideale per applicazioni nautiche da diporto e commerciali su imbarcazioni di piccole e medie dimensioni, tra cui incrociatori, barche da lavoro, traghetti, vaporetto, barche a vela monoscafo e catamarani, ecc.

Caratteristiche

-  **Efficiente**
-  **Pulito**
-  **Silenzioso**
-  **Idrogenerazione**

Compatto e integrato

Un design compatto che integra cinque moduli funzionali di motore, riduttore, controller del motore, unità di controllo del sistema e sistema di raffreddamento in uno spazio ridotto.

Salva-spazio

Occupano il 60% di spazio in meno rispetto ai tipici motori a combustione e riducono le dimensioni dell'impianto di propulsione*.

Peso Leggero

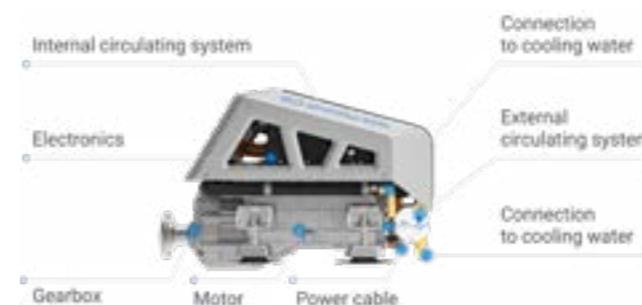
Il 65% di peso in meno rispetto ai tipici motori a combustione e il 30% in meno rispetto ai motori elettrici entrobordo di pari portata*.

Facile da Installare

Il cablaggio interno è stato collegato prima della consegna, per offrire ai clienti un'esperienza "out-of-the-box".

Semplice da Mantenere

La tecnologia e il design delle interfacce riducono notevolmente la manutenzione necessaria rispetto ai motori a combustione.



* A parità di potenza in ingresso.



Costruito sullo Stato-dell'-Arte (eSSA)

Sostenuta dalla ePropulsion Smart System Architecture (eSSA), la "Serie I" è caratterizzata da un design intelligente e modulare che garantisce prestazioni sicure e affidabili e supporta anche l'integrazione del Servizio di Connettività ePropulsion e ADAS.



Intelligente



Modulare



Sicuro e Affidabile

Caratteristiche Tecniche



| Modello | I-10 | I-20 | I-40 |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| Potenza in Ingresso | 10 kW | 20 kW | 40 kW |
| Tensione in Ingresso | 86~115 VDC | 86~115 VDC | 86~115 VDC |
| Peso | 45 kg | 49.5 kg | 85 kg |
| Dimensioni (L x W x H) | 565 x 295 x 380 mm | 580 x 330 x 380 mm | 790 x 450 x 410 mm |
| Tipologia di raffreddamento | Aria | Aqua (Aria opzionale) | Aqua (Aria opzionale) |
| Velocità di rotazione | 1500 giri/min | 1500 giri/min | 1500 giri/min |
| Funzionamento | Manetta & Display | Manetta & Display | Manetta & Display |
| Connectivity Service | Supporto | Supporto | Supporto |

* Le specifiche sono solo di riferimento.

Integrato con l'IoT della nautica

Il "Servizio di Connettività ePropulsion" è un servizio a valore aggiunto che consente ai proprietari di imbarcazioni e ai gestori di flotte di comunicare con le proprie imbarcazioni in modo sicuro e affidabile. Consente agli utenti di accedere a servizi di connettività basati su cloud senza la necessità di accessori aggiuntivi.

Accessori

Accessori Standard

La "Smart Throttle" e lo "Smart Display" da 5" offrono all'utente un'eccellente esperienza di controllo e monitoraggio. Lo "Smart Throttle" supporta 3 opzioni di montaggio per un'installazione flessibile. Potrete sempre trovare la soluzione più adatta alla vostra imbarcazione.

Manetta Intelligente



- ✓ Superiore o laterale
- ✓ Singola o doppia
- ✓ A babordo o a tribordo

* Sono in arrivo altri metodi di controllo...

Display Intelligente 5"



- Scene acquatiche
- Diagnosi intelligente
- Interazione attiva
- Elevata sicurezza
- Interconnessione al cloud
- Sincronizzazione dei dati

Modulo GPS esterno, antenna 4G, DC-DC, Busbar e kit di cavi sono opzionali.

Accessori OEM su richiesta

Elica, raffreddamento ad aria, sistema HVAC, albero e giunto, caricabatterie e altro ancora...

H-100 Novità Motore Elettrico Entrobordo

100 kW Design Modulare Capacità OEM

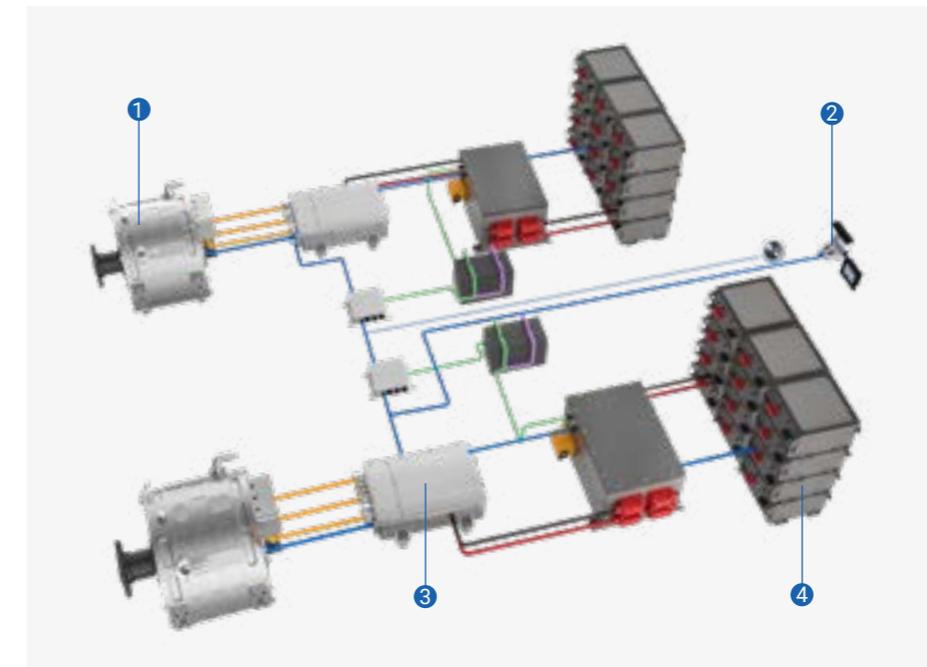


Panoramica

L'H-100 è un motore entrobordo elettrico da 100 kW, progettato per barche a vela e a motore di grandi dimensioni tra i 60 e i 100 piedi (18-30 m) con un dislocamento totale fino a 200 tonnellate, che offre prestazioni elevate con meno rumore, meno vibrazioni e zero gas di scarico.

Caratteristiche Tecniche

| | | | |
|---------------------|---------------|--------------------------|-------------------------------|
| Tensione Nominale | 540 VDC | Classificazione IP | IP67 |
| Potenza Nominale | 100 kW | Livello di isolamento | H |
| Coppia Nominale | 797 Nm | Metodi di Raffreddamento | Acqua |
| Velocità Nominale | 1150 giri/min | Temperatura di Utilizzo | 25°C ~ +55°C |
| Efficienza Nominale | 96% | Dimensioni | 443 x 315 mm (17.4 x 12.4 in) |



- ① H-100 motore entrobordo
- ② Controllo Remoto & Display
- ③ Controller
- ④ Batterie

Caratteristiche

Dimensioni Ridotte, Migliore Utilizzo dello Spazio

L'H-100 è più leggero di circa due terzi e più piccolo del 50% rispetto alla sua controparte diesel, garantendo flessibilità di installazione e massimizzando il carico utile e lo spazio per i passeggeri. Il motore a filo piatto aumenta il riempimento delle fessure del 25% e la densità di potenza.



Peso 190kg

Design Modulare, Elevata Espandibilità

Il kit di motori elettrici entrobordo H-100 adotta un design modulare. I produttori possono facilmente estendere la gamma e la potenza aggiungendo motori, controller e batterie, con una maggiore flessibilità. È possibile scegliere diverse combinazioni di potenza in base ai diversi requisiti di potenza e autonomia, consentendo all'H-100 di essere più espandibile.

Prestazioni Ottimali, Tecnologia all'Avanguardia

Dotato della pionieristica tecnologia dei motori a magneti permanenti, l'H-100 dà del filo da torcere alle sue controparti diesel, raggiungendo una coppia massima di 2000 Nm e offrendo un'impressionante efficienza del 96%, superiore a quella dei tradizionali motori asincroni a corrente alternata da 100 kW.

Sistema IoT per la nautica, Intelligente e Personalizzabile

Il sistema Internet of Things (IoT) per la nautica può essere personalizzato e sviluppato per soddisfare le esigenze di monitoraggio remoto e gestione integrata dei clienti. Anche la velocità, la potenza, la traccia, il chilometraggio, l'allarme di sicurezza e altre funzioni possono essere personalizzate e sviluppate in base alle vostre esigenze. I proprietari di imbarcazioni possono utilizzare la porta web per monitorare le loro imbarcazioni in tempo reale e realizzare una gestione integrata.

Sicurezza e Affidabilità

- Impermeabilità IP67
- Anti-corrosione
- Feedback di posizione ad alta precisione
- Alta densità di coppia
- Raffreddamento ad anello chiuso

Accessori

Batteria su misura

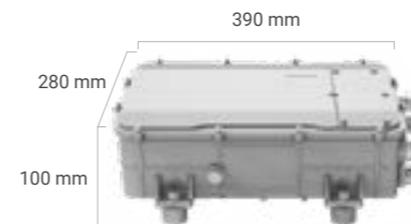
La batteria può essere adattata alle esigenze dei clienti. La potenza della batteria deve essere calcolata e determinata in base ai requisiti di autonomia. Per un motore elettrico entrobordo da 100 kW che funziona a piena potenza per 1 ora, il sistema di propulsione avrà bisogno di una batteria da 100 kWh, che può essere sviluppata sulla base delle specifiche fornite.

| | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|
| Tensione di uscita nominale | 540 VDC | Temperatura di scarica | -30°C ~ 60°C |
| Intervallo di tensione di uscita | 487 ~ 604 VDC | Cicli di vita a 25°C (80% DOD) | > 3500 cicli |
| Capacità della batteria ** | / | Durata di conservazione a 25°C | > 8 anni |
| Energia totale del sistema ** | / | Temperatura di ricarica | 0°C ~ 60°C |

Le specifiche della batteria si basano su un motore elettrico entrobordo da 100 kW funzionante alla massima potenza per 1 ora. I parametri di prestazione effettivi possono variare a seconda della capacità della batteria.

** La capacità della batteria e l'energia totale del sistema possono essere personalizzate per soddisfare le esigenze dei clienti.

Controller



| | | | |
|-----------------------------|------------------|-------------------------|-------|
| Alimentazione Porte Logiche | 9~16 V / 18~32 V | Corrente di uscita (N)* | 270 A |
| Tensione di ingresso (N)* | 540 VDC | Efficienza Massima | 99% |
| Range tensione in ingresso | 400 ~ 720 VDC | Classificazione IP | IP67 |
| Potenza (N)* | 160 kVA | | |

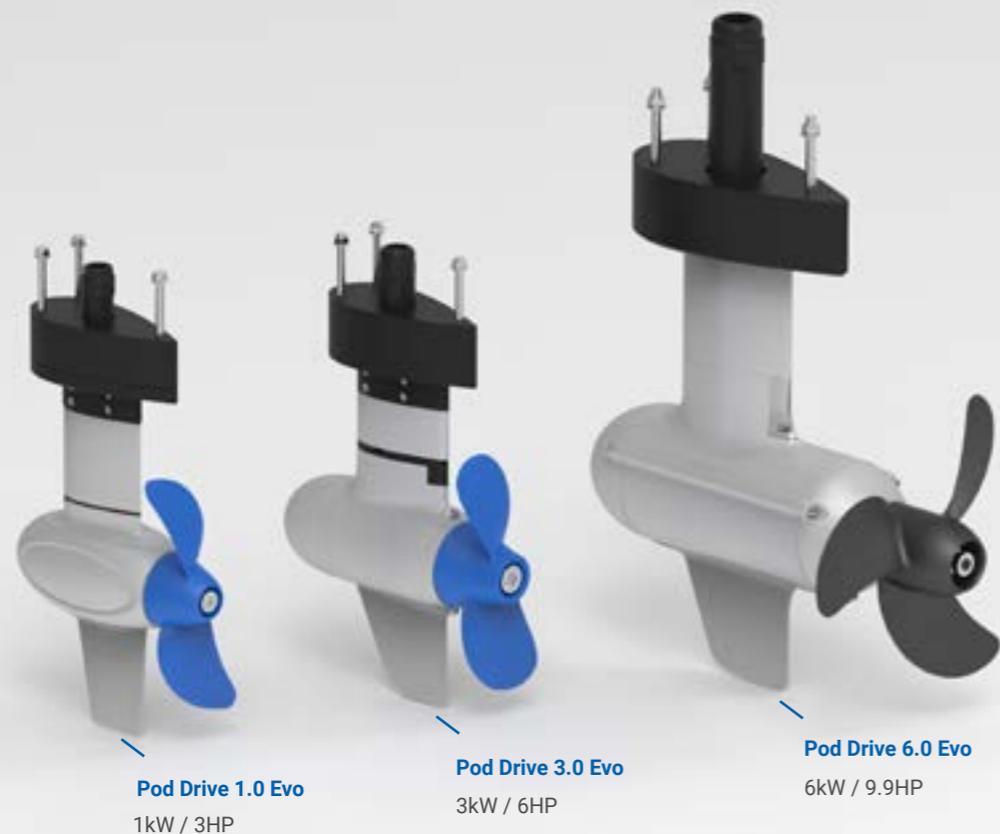
*La lettera (N) viene utilizzata per indicare i valori nominali

Controllo Remoto & Display

- Telecomando singolo/doppio (opzionale)
- Design ergonomico, ottima esperienza operativa
- Display da 4,3", interfaccia intuitiva



Pod Drive Series



Salvaspazio



Facile da installare



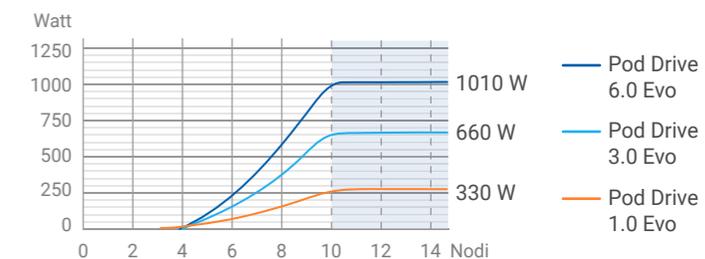
Silenzioso



Manutenzione minima

Idrogenerazione

I velisti ameranno i Pod Drive della serie Evo non solo perché sono leggeri e poco ingombranti, ma anche perché la funzione di idrogenerazione offre maggiore flessibilità e sostenibilità alle loro attività di navigazione, convertendo l'energia sostenibile del flusso d'acqua in elettricità per le batterie.



* Pod Drive 1.0 Evo, Pod Drive 3.0 Evo e Pod Drive 6.0 Evo possono azionare l'elica per caricare la batteria (solo la batteria ePropulsion) attraverso il flusso d'acqua quando sono soddisfatte determinate condizioni (consultare il manuale d'uso nel centro di download per le condizioni richieste).

Caratteristiche Tecniche



| | Pod Drive 1.0 Evo | Pod Drive 3.0 Evo | Pod Drive 6.0 Evo |
|------------------|---|---------------------------------------|---|
| Potenza | 1 kW / 3 CV | 3 kW / 6 CV | 6 kW / 9.9 CV |
| Tensione | 48V (Intervallo di ingresso da 39 V a 60 V) | | |
| Peso | 6.2 kg | 15.3 kg | 31kg |
| Spinta statica | 316 N | 590 N | 1080 N |
| Giri dell' Elica | 1200 giri/min | 2300 giri/min | 1500 giri/min |
| Elica | Elica composita a 2 pale 11" × 5,8" | Elica composita a 2 pale 10,2" × 6,7" | Elica a 3 pale in alluminio 12,6" × 8,7"/ Elica pieghevole NAB a 2 pale 12" × 21,3" (opzionale) |
| Idrogenerazione | ✓ | ✓ | ✓ |

Serie E Batterie al Litio

Batterie LiFePO4 sicure e durevoli per motori ePropulsion.



Panoramica

Per garantire la migliore esperienza ai clienti eliminando i problemi di compatibilità, è importante fornire batterie che funzionino in modo efficiente con i motori per imbarcazioni ePropulsion. La nostra soluzione è la batteria 48V "Serie E", che funziona perfettamente con tutti i motori ePropulsion 48V. La chimica del litio-ferro-fosfato è sicura e stabile. Mantiene oltre l'80% della capacità dopo 3.000 cicli. Le dimensioni compatte la rendono flessibile e facile da utilizzare in un'ampia gamma di imbarcazioni diverse.

Perchè scegliere le batterie "Serie E"



Costo competitivo

Il prezzo unitario di E40/E80/E175 è di soli 0,46 euro per watt-ora.



Cicli di vita prolungati

3000 cicli all'80% della profondità di scarica.



Alta densità di energia

70% di peso e spazio in meno rispetto a una normale batteria al piombo *



Realizzate per i motori ePropulsion

I dati vengono sincronizzati con i motori ePropulsion per consentire una strategia di funzionamento intelligente.



Precisione dei dati

Le batterie ePropulsion sono progettate per garantire la massima efficienza, prestazioni e sicurezza. Consentono l'uso del nostro cavo di comunicazione che porta la precisione dei dati al misuratore e garantisce una strategia operativa utile per la sicurezza e le prestazioni.

*A parità di capacità.

Caratteristiche

 **Velocità di ricarica rapida 1C**

 **Grado di Protezione IP67**

 **Certificazioni CE, UKCA, FCC e UN38.3**

E60

3072 Wh / 48 V



Prestazioni elevate

L'E60 (batteria singola) può supportare la piena potenza del Navy 3.0 Evo (6HP).

Installazione flessibile

L'altezza della batteria E60 è di soli 300 mm, consentendo un'installazione flessibile sotto il sedile della barca o in altri spazi disponibili.

Leggera

Presenta un nuovo design innovativo dell'alloggiamento in plastica a doppio strato che pesa solo 33 kg e può essere sollevato in sicurezza da una persona.

E163

8345 Wh / 48 V



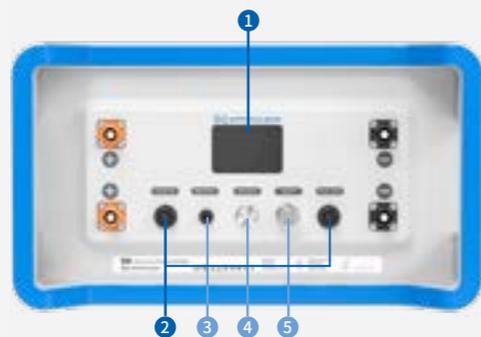
Prestazioni elevate

L'E163 (batteria singola) può supportare la piena potenza del Navy 6.0 Evo (9,9HP).

Elevata affidabilità

L'alloggiamento interamente in metallo è più affidabile, resistente agli agenti atmosferici, agli urti e alle cadute.

Design



- 1 Schermo HD
- 2 Porte di comunicazione CAN
- 3 Porte di comunicazione del motore
- 4 Pulsante di accensione
- 5 Valvola di sfiato

Caratteristiche Tecniche

| | E60 | E163 |
|--------------------------------------|---|---|
| Capacità | 3072 Wh / 60 Ah | 8345 Wh / 163 Ah |
| Tensione Nominale | 51.2 V | 51.2 V |
| Vita della Batteria | 3,000 cicli a 80% della profondità di scarica | 3,000 cicli a 80% della profondità di scarica |
| Peso | 33 kg | 76 kg |
| Tensione di spegnimento | 41.6 V | 41.6 V |
| Tensione finale di carica | 57.6 V | 57.6 V |
| Collegamento in Serie | N/A | N/A |
| Massima corrente continua di scarica | 70 A | 150 A |
| Collegamento in Parallelo | Fino a 16 | Fino a 16 |
| Configurazione delle celle | 16S4P | 16S1P |
| Caricatore | Caricatore "Serie E" | Caricatore "Serie E" |
| Tempo di ricarica(220V) | 1 Caricatore: 2.7 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 1.3 Ore | 1 Caricatore: 7.2 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 3.6 Ore |
| Tempo di ricarica (110V) | 1 Caricatore: 4 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 2 Ore | 1 Caricatore: 11 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 5.4 Ore |
| Temperatura di ricarica | 0 ~ 55° C (32 ~ 131°F) | 0 ~ 55° C (32 ~ 131°F) |
| Temperatura di scarica | -10 ~ 60° C (14 ~ 140°F) | -10 ~ 60° C (14 ~ 140°F) |
| Classe di spedizione | UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3 | UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3 |
| Certificazioni | CE, UKCA, FCC | CE, UKCA, FCC |

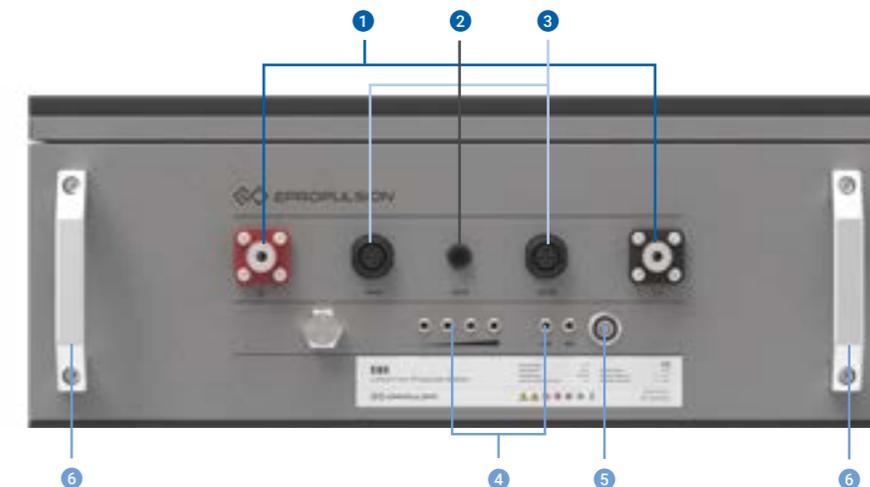
Caratteristiche Tecniche



| | E40 | E80 | E175 |
|--------------------------------------|---|---------------------|---|
| Capacità | 2048 Wh | 4096 Wh | 8960 Wh |
| Massima corrente continua di scarica | 40 A | 80 A | 150A |
| Tensione Nominale | | 51.2 V | |
| Tensione finale di carica | | 57.6 V | |
| Tensione di spegnimento | | 41.6 V | |
| Vita della Batteria | 3,000 cicli a 80% della profondità di scarica | | |
| Collegamento in Serie | × | × | × |
| Collegamento in Parallelo | | Fino a 16 | |
| Tempo di ricarica (110V) | 2 Ore | 4 Ore | 1 Caricatore: 9 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 4.5 Ore |
| Tempo di ricarica (220V) | 2 Ore | 3 Ore | 1 Caricatore: 6 Ore 2 Caricatori in Parallelo: 3 Ore |
| Peso | 28 kg | 53 kg | 87 kg |
| Dimensioni | 42 x 39 x 20.7 cm | 55.5 x 44 x 21.2 cm | 50 x 56.5 x 27.7 cm |

Design

- 1 Porta di carica e scarica
- 2 Porta di comunicazione del motore
- 3 Porte di comunicazione CAN
- 4 Indicatori luminosi dello stato di carica
- 5 Pulsante di accensione
- 6 Maniglia di sollevamento rimovibile



Caricatore "Serie E"

Collegamento in parallelo

È possibile utilizzare fino a 8 unità in collegamento parallelo. È abbastanza flessibile da poter essere configurato per un set di batterie di grande capacità.

Ampio intervallo di tensione in ingresso

Da 85 VAC a 265 VAC. È disponibile in tutto il mondo.



* La potenza di carica varia a seconda della tensione di ingresso. A 220V, la corrente di uscita è di 30A. A 110 V, circa 20 A.

Display Esterno "Serie E"

Il pannello di visualizzazione esterno della batteria "serie E" è utilizzato per il collegamento con le batterie E40, E80 e E175 per visualizzare le informazioni sulla batteria.



G102-100 Novità

Batteria al litio-ferro-fosfato (LiFePO4)

Batteria al litio ad alte prestazioni e lunga durata per la navigazione elettrica, completamente compatibile con la "Serie I"



10240 Wh / 96 V



Velocità di ricarica rapida 1C



Grado di Protezione IP67



Certificazioni CE, UKCA, FCC e UN38.3

Caratteristiche



Compatibile con i motori ePropulsion

Alimenta i motori ePropulsion 96V da 10kW a 40kW, compresi gli entrobordo della "Serie I"*.



Massima sicurezza

Realizzato con LFP, il sistema di gestione intelligente della batteria (BMS) integrato è applicato per garantire la massima sicurezza agli utenti.



Ciclo di vita prolungato

Con 3.000 cicli all'80% di profondità di scarica, la batteria G102-100 LiFePo4 è in grado di alimentare i motori molto più a lungo rispetto alle batterie al piombo **.



Alta densità di energia

Densità energetica 3 volte superiore e peso inferiore del 70% rispetto alle batterie al piombo-acido.**



Facile da installare

I connettori possono essere installati con una sola mano e la batteria consente di risparmiare il collegamento del cablaggio rispetto al collegamento in serie-parallelo della batteria.



Elevata affidabilità

L'alloggiamento interamente in metallo è più affidabile, resistente agli agenti atmosferici, agli urti e alle cadute.

* Il G102-100 può essere collegato in parallelo per alimentare diversi motori ePropulsion.

** A parità di capacità.

Caratteristiche Tecniche

| | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|--|
| Tensione Nominale | 102.4 V | Configurazione delle celle | 32S1P |
| Tensione di Spegnimento | 83.2 V | Temperatura di ricarica | 0°C ~ 55°C |
| Tensione Finale di Carica | 115.2 V | Temperatura di scarica | -10°C ~ 60°C |
| Collegamento in Serie | N/CC | Dimensioni | 680 x 500 x 300 mm |
| Massima corrente continua di scarica | 100 A | Peso | 100 kg |
| Vita della Batteria | 3,000 cicli a 80% DOD* | Classificazione delle spedizioni | UN3480, Classe 9, Certificazione UN38.3 |
| Collegamento in Parallelo | Fino a 4 in 1 gruppo. Sono possibili più gruppi nel sistema | Comunicazione | Un CAN per i motori ePropulsion / Un CAN (due porte) per le batterie in parallelo / Un CAN per il caricabatterie |

*"DOD" = "Depth of Discharge" oppure "Profondità di Scarica"

Vaquita Motor **1CV**

Pensato Per Tutti Gli Amanti Della Pagaia

Panoramica

Velocità confortevole

Dotato di un motore da 300 W, il Vaquita può raggiungere una velocità di 9 km/h o 5 nodi. Viaggiando a questa velocità, l'autonomia è di 70 minuti. Utilizzando il Vaquita a metà della velocità massima, si avranno fino a cinque ore di autonomia.

Godetevi più tempo in acqua

Il Vaquita vi permette di andare più lontano e di esplorare di più, assistendovi quando ne avete bisogno. Il motore vi permette di pagaiare senza sforzo e vi dà la forza di passare più tempo in acqua.





Prestazioni e autonomia

| Vaquita - SUP | Velocità (mph / kph) | Tempo di Funzionamento(hh:mm) | Distanza Percorsa (miglia / km) |
|----------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Velocità Bassa | 2.6 / 4.2 | 8:00 | 20.9 / 33.6 |
| Velocità Media | 3.7 / 6 | 5:00 | 18.6 / 30 |
| Velocità Alta | 6.2 / 10 | 1:10 | 7.3 / 11.7 |

*I dati riportati sopra sono stati testati con Red Paddle 10.6 Ride MSL. La velocità, l'autonomia e il tempo di funzionamento effettivi possono variare a causa delle diverse condizioni esterne.

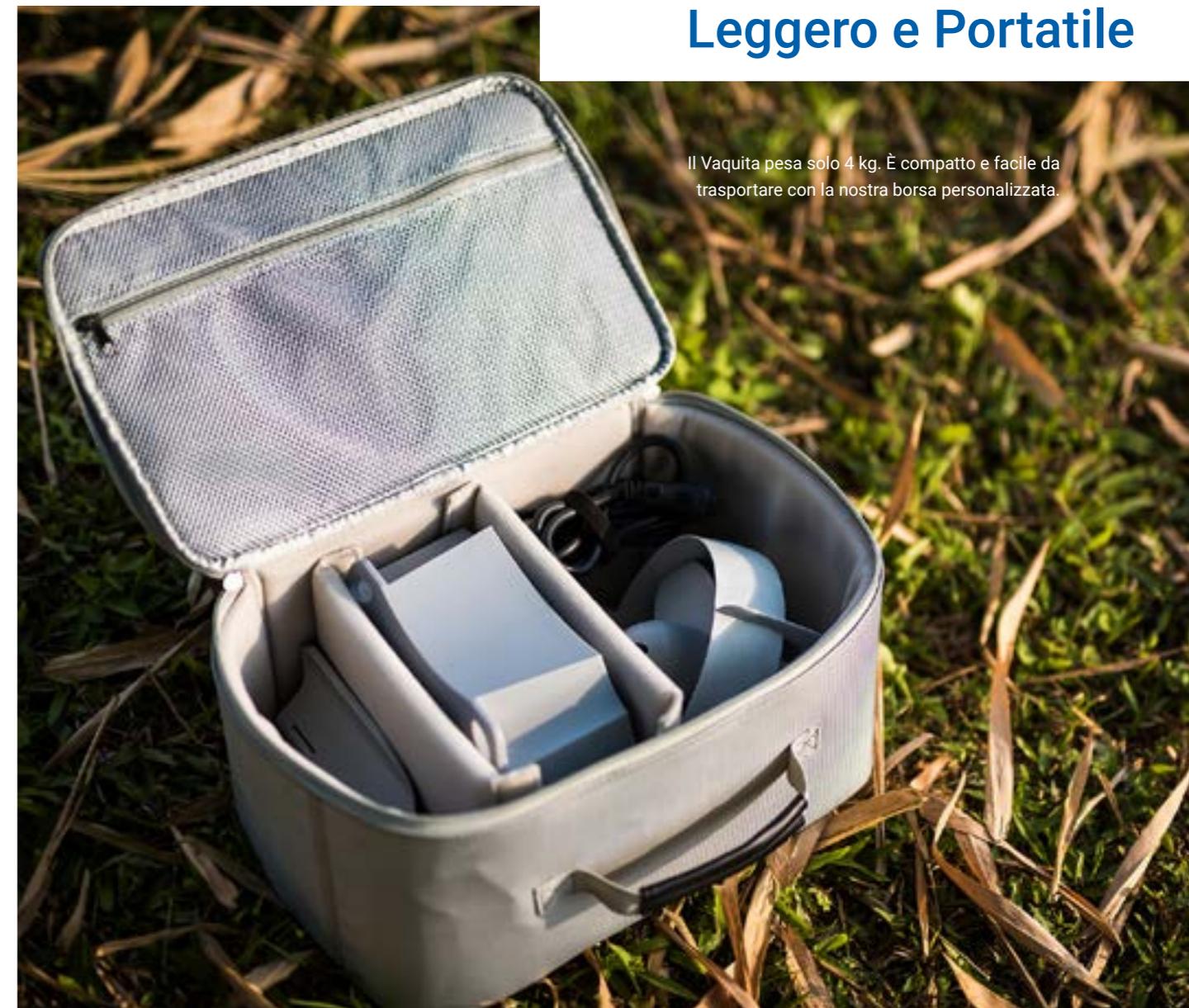
Caratteristiche Tecniche

| | | | |
|-------------|--|---------------------------|---|
| TDU* | 70 min (Velocità Alta), 5 ore (Velocità Media) | Vita della Batteria | 500 cicli a 80% della profondità di scarica |
| Peso Totale | 4 kg | Dimensioni del Motore | 18.2 x 16.8 x 18.2 cm |
| Adattatori | Pinna US, pinna SUP, adattatore universale | Dimensioni della Batteria | 21.6 x 17.8 x 10 cm |
| Comandi | Telecomando wireless, 8 velocità in avanti | Grado di Protezione | IP67 |
| Batteria | 324 Wh, Ioni di litio | | |

*Tempo Di Utilizzo

Leggero e Portatile

Il Vaquita pesa solo 4 kg. È compatto e facile da trasportare con la nostra borsa personalizzata.



Accessori

Ci impegniamo a fornire accessori di altissima qualità per migliorare la vostra esperienza nautica. La gamma completa di accessori ePropulsion e i relativi dettagli sono disponibili sul sito <https://www.epropulsion.com/accessories/>.

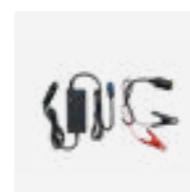
Comandi

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|
| Manetta Intelligente | Display Intelligente | Maniglione Evo | Telecomando a Chiesuola Evo | Telecomando Laterale Evo | Telecomando Doppia Installazione Evo |
|  |  |  |  |  |  |

Comandi

| | | |
|--|---|---|
| Dsisplay Esterno "Serie E" | Controllo Remoto Vaquita | Braccialetto di Sicurezza |
|  |  |  |

Caricatori

| | | |
|---|--|---|
| Caricatore Spirit 1.0 Plus | Caricatore Spirit 1.0 Plus 12V | Caricatore Solare Spirit 1.0 Plus |
|  |  |  |

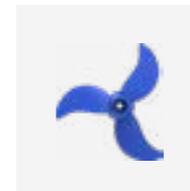
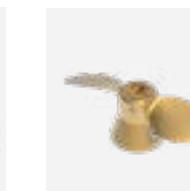
Caricatori

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Caricatore Rapido Spirit 1.0 Plus | Caricatore "Serie E" 20A | Caricatore "Serie E" 30 A | Pannello Solare Pieghevole | Caricatore Vaquita |
|  |  |  |  |  |

Eliche

| |
|---|
| Elica Spirit 1.0 |
|  |

Eliche

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Elica Navy 3.0 | Elica Passo Corto Navy 6.0 | Elica Passo Lungo Navy 6.0 | Elica in Alluminio Navy 6.0 Evo | Elica Pieghevole Pod 1.0 Evo | Elica Pieghevole Pod 3.0 Evo |
|  |  |  |  |  |  |

Eliche

| | |
|---|---|
| Elica Pieghevole Pod 6.0 Evo | Elica Pod 6.0 Evo |
|  |  |

Borse di Trasporto

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cover Motore Spirit | Borsa di Trasporto Spirit 1.0 Plus | Borsa di Trasporto Batteria Spirit | Borsa di Trasporto Vaquita |
|  |  |  |  |

Supportare gli Appassionati Della Pesca

"Jon Boat Bass Club" in North Carolina

Con sede a Butner NC, il Jon Boat Bass Club of North Carolina (JBBCNC) è la più grande organizzazione di pesca completamente elettrica della Carolina del Nord, che offre ai pescatori di tutti i livelli l'opportunità di competere. Un nuovo ePropulsion Invitational, presentato dal JBBCNC, è stato organizzato con successo.



“ JBBCNC è lieta di dare il via alla collaborazione con ePropulsion. L'evoluzione dei motori completamente elettrici è esplosa negli Stati Uniti meridionali. I pescatori alla ricerca di una scelta economica e dell'amore per la competizione hanno trovato nel formato completamente elettrico un'opportunità eccezionale per competere e divertirsi. ”

- Jeremy Roberts, JBBCNC Presidente del Comitato

"Georgia Bass Total Electric Championship Invitational"

Il "Georgia Bass Total Electric Championship Invitational" (GA Bass TEC) è uno dei più grandi tornei di pesca elettrici dello Stato della Georgia. I migliori pescatori di 9 club principali e 36 squadre hanno partecipato alla competizione del 2022.



“ Quando è nato lo sport del "bass fishing" solo elettrico, era tipico raggiungere velocità di tre o quattro miglia all'ora. Ora può non sembrare drastico, ma questi motori ePropulsion raggiungono velocità quasi quattro volte superiori, a seconda della configurazione dell'imbarcazione. L'autonomia dei motori ePropulsion, abbinati a pacchi batteria al litio, è di gran lunga superiore a quella della concorrenza. Con ePropulsion i pescatori possono percorrere distanze maggiori a velocità più elevate, lasciando gli altri nella loro scia. ”

- Merrick McClure, Direttore, ePropulsion GA Bass TEC

Comunità Online "ePropulsion Owner Group"

Mettiamo in contatto e coinvolgiamo i proprietari di ePropulsion di tutto il mondo attraverso il Gruppo Facebook ufficiale dei proprietari di fuoribordo ePropulsion.

Unitevi a noi e condividete i vostri emozionanti momenti di navigazione elettrica con i clienti ePropulsion di tutto il mondo. Potrete inoltre ricevere risposte rapide alle vostre domande sui prodotti ePropulsion e rimanere aggiornati sugli aggiornamenti e le promozioni dei prodotti.

I membri più attivi riceveranno un riconoscimento e saranno premiati con souvenir come abbigliamento e copricapo di marca.



Cerca [Official ePropulsion Outboard Owners](#) su Facebook



Segui ePropulsion sui Social



Distributore generale per l'Italia



www.commercialeselva.it

www.epropulsion.com

Versione: V1.4 | Copyright © 2023 ePropulsion