

Serie G

Batteria al litio ferro fosfato (LiFePO4)

Batteria al litio ad alte prestazioni e di lunga durata per imbarcazioni elettriche

G102-230 23552 Wh / 96 V

G102-100 10240 Wh / 96 V



Caratteristiche

- **Completamente compatibile con i motori ePropulsion**
Alimenta i motori ePropulsion da 96 V e 10 kW a 40 kW, compresi i motori delle serie X/I/P.*
- **Elevata densità energetica**
Densità energetica 3 volte superiore e peso inferiore del 70% rispetto alle batterie al piombo.
- **Massima sicurezza**
Il sistema di gestione intelligente della batteria (BMS) integrato garantisce la massima sicurezza per gli utenti.
- **Facile da installare**
I connettori possono essere installati con una sola mano e la batteria consente di risparmiare il cablaggio rispetto al collegamento in serie-parallelo delle batterie.
- **Risparmio di spazio**
Il design sottile della batteria ottimizza lo spazio di stivaggio sotto lo scafo o sotto i sedili, ideale per risparmiare spazio sui gommoni e sulle imbarcazioni pontone.
- **Lungo ciclo di vita**
La G102-230 (3.500 cicli all'80% di DOD) e la G102-100 (3.000 cicli all'80% di profondità di scarica) durano entrambe più a lungo delle batterie al piombo.**
- **Elevata affidabilità**
L'alloggiamento interamente in metallo è più affidabile, resistente alle intemperie, agli urti e alle cadute.



Ricarica rapida a 1C



Impermeabile secondo lo standard IP67



Certificazioni CE, UKCA, FCC e UN38.3

* Le batterie della serie G possono essere collegate in parallelo per alimentare diversi motori ePropulsion. ** A parità di capacità.

Distributore generale per l'Italia

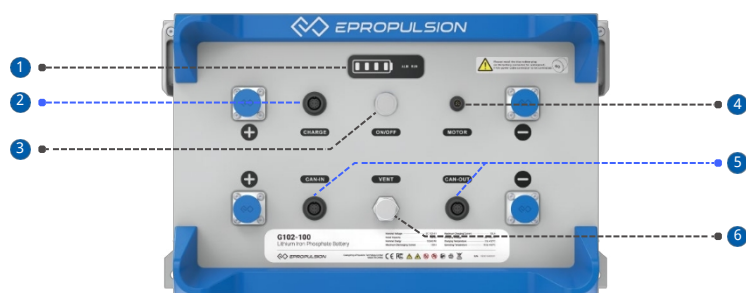


www.commercialeselva.it

www.epropulsion.com

| Segui ePropulsion su





- 1 Display LED
- 2 Porta di comunicazione di carica
- 3 Pulsante di accensione
- 4 Porta di comunicazione motore
- 5 Porta di comunicazione CAN
- 6 Valvola di sfiato

Specifiche

G102-100

G102-230

Base		
Composizione chimica	Fosfato di ferro e litio (LiFePO4)	Fosfato di ferro e litio (LiFePO4)
Tensione nominale	102,4 V	102,4 V
Capacità	10240 Wh / 100 Ah	23552 Wh / 230 Ah
Durata della batteria	3.000 cicli all'80% di profondità di scarica	3.500 cicli all'80% di DOD
Dimensioni		
Peso	100 kg (220,5 libbre)	180 kg (396,8 libbre)
Dimensioni	680 x 500 x 300 mm (26,8 x 19,7 x 11,8 pollici)	1287 x 366 x 295 mm (50,7 x 14,4 x 11,6 pollici)
Elettrico		
Tensione di spegnimento	83,2 V	83,2 V
Tensione di carica finale	115,2 V	115,2 V
Corrente di scarica continua	100 A	230 A
Collegamento in serie	N/A	N/A
Connessione parallela	Fino a 8 in 1 cluster. Nel sistema sono possibili più cluster	Fino a 8 in 1 cluster. Nel sistema sono possibili più cluster
Configurazione delle celle	32S1P	32S1P
Operativo		
Temperatura di carica	Da 0 °C a 55 °C	Da 0 °C a 55 °C
Temperatura di scarica	Da -10 °C a 60 °C	Da -10 °C a 60 °C
Caratteristiche		
Comunicazione	Un CAN per motori ePropulsion / Un CAN (due porte) per batterie parallele / Un CAN per caricabatterie	Un CAN per motori ePropulsion / Un CAN (due porte) per batterie parallele / Un CAN per caricabatterie
Classificazione per il trasporto	UN3480, Classe 9, Certificato UN38.3	UN3480, Classe 9, Certificato UN38.3
Approvazioni	CE, UKCA, FCC	CE, UKCA, FCC
Garanzia (Uso non commerciale)	2 anni	2 anni

* Le specifiche sono solo indicative.