

Serie E

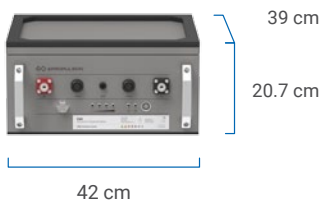
Batterie al Litio Ferro Fosfato

Batterie al litio ad alte prestazioni e di lunga durata per la navigazione elettrica.

Modelli

E40

2048 Wh / 48 V



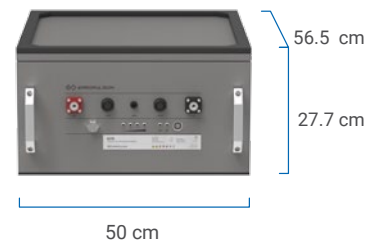
E80

4096 Wh / 48 V



E175

8960 Wh / 48 V



Perchè batterie serie E



Costo accessibile

Il prezzo unitario è di soli 0,5 € per Wh.



Elevata capacità energetica

70% in meno di peso e spazio rispetto alla normale batteria al piombo.



Cicli di vita lunghi

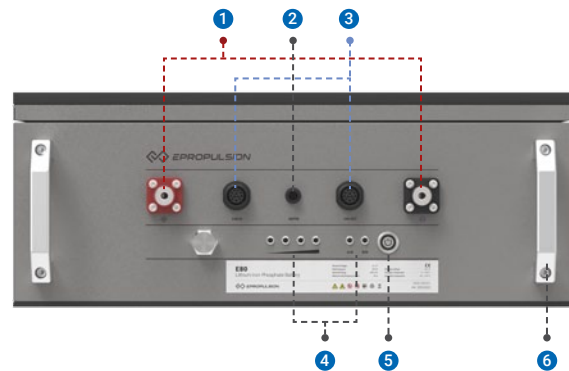
3000 cicli all'80% di profondità di scarica.



Realizzate per i motori ePropulsion

Dati sincronizzati con i motori ePropulsion per applicare una strategia di funzionamento intelligente.

Design



- 1 Porte di rilascio e di ricarica
- 2 Porta di comunicazione con il motore
- 3 Porta di comunicazione CAN
- 4 Indicatori luminosi dello stato di carica
- 5 Pulsante di accensione
- 6 Maniglia di sollevamento rimovibile

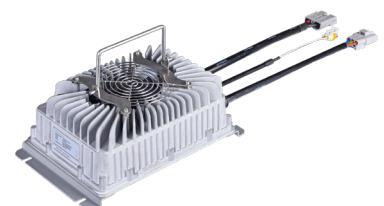
Caricatore

Ampio range di Voltaggio in ingresso

Utilizzabile con voltaggi da 85 VAC a 265 VAC, per un utilizzo in tutto il mondo.

Possibilità di connessione in parallelo

Possono essere collegati in parallelo fino a 8 caricatori, garantendo adeguata flessibilità per sistemi con grossa capacità di batteria.



* La potenza di carica varia a seconda della tensione di ingresso. A 220V, la corrente di uscita è di 30A. A 110V, circa 20A.

Distributore generale per l'Italia

commerciale
Selva
www.commercialeselva.it

EPROPULSION

www.epropulsion.com | Segui ePropulsion su



Serie E

Batterie al Litio Ferro Fosfato

Batterie al litio ad alte prestazioni e di lunga durata per la navigazione elettrica.



E40



E80



E175

Informazioni di base

Composizione chimica	Litio Ferro Fosfato	Litio Ferro Fosfato	Litio Ferro Fosfato
Tensione nominale	51.2 V	51.2 V	51.2 V
Capacità	2048 Wh / 40 Ah	4096 Wh / 80 Ah	8960 Wh / 175 Ah
Ciclo di vita	3000 cicli a 80% di prof.di scarica	3000 cicli a 80% di prof.di scarica	3000 cicli a 80% di prof.di scarica

Fisiche

Peso	28 kg	48 kg	87 kg
Dimensioni	42 x 39 x 20.7 cm	55.5 x 44 x 21.2 cm	50 x 56.5 x 27.7 cm
Tipo di terminale	M8	M8	M8

Elettriche

Tensione di spegnimento	41.6 V	41.6 V	41.6 V
Tensione di carica finale	57.6 V	57.6 V	57.6 V
Corrente di scarica continua massima	40 A	80 A	150 A
Collegamento in serie	✗	✗	✗
Collegamento in parallelo	Fino a 16	Fino a 16	Fino a 16
Configurazione della cella	16S1P	16S2P	16S1P
Caricatore *	Caricatore originale ePropulsion	Caricatore originale ePropulsion	Caricatore originale ePropulsion
Tempo di ricarica (220V)	2 h	3 h	1 caricatore: 6 ore 2 caricatori in parallelo: 3 ore

Operatività

Temperatura di carica	da 0°C a 55°C	da 0°C a 55°C	da 0°C a 55°C
Temperatura di scarica	da -10°C a 55°C	da -10°C a 55°C	da -10°C a 55°C
Posizione di montaggio	In posizione verticale o su entrambi i lati lunghi	In posizione verticale o su entrambi i lati lunghi	In posizione verticale o su entrambi i lati lunghi

Caratteristiche

Comunicazione	Disponibile: CAN-Bus per connessione in parallelo, RS485 per motori ePropulsion. Non disponibile: NMEA 2000	Disponibile: CAN-Bus per connessione in parallelo, RS485 per motori ePropulsion. Non disponibile: NMEA 2000	Disponibile: CAN-Bus per connessione in parallelo, RS485 per motori ePropulsion. Non disponibile: NMEA 2000
Classificazione di spedizione	UN3480, Classe 9, Certificate UN38.3	UN3480, Classe 9, Certificate UN38.3	UN3480, Classe 9, Certificate UN38.3
Sistema di gestione della batteria	✓	✓	✓
Approvazioni	CE, CCS	CE, CCS	CE, CCS
Garanzia (Uso diporto, non commerciale)	2 anni	2 anni	2 anni

* I caricatori di terze parti non sono raccomandati.

Distributore generale per l'Italia



www.commercialeSelva.it