

SPIRIT 1.0 PLUS **3 CV**

FUORIBORDO ELETTRICO

Per gommoni, tender e imbarcazioni fino a 1,5 tonnellate



Video

Specifiche

Potenza	1 kW/3CV
Capacità Batteria	1276 Wh
Peso Motore*	10.6 kg
Peso Batteria	8.7 kg
Vita Batteria	500 cicli a 80% di profondità di scarica
Lunghezza gambo	XS: 52.5 cm
	S: 62.5 cm
	L: 75 cm
Angolo Trim / Tilt	0°, 7°, 14°, 21° / 70°
Elica	11" x 5.8" Elica composita a 2 pale

*Il peso è misurato con la versione a gambo corto



-  **Virtualmente Silenzioso**
-  **Senza Manutenzione**
-  **Zero Emissioni**
-  **Senza Sporco**

SPIRIT 1.0 PLUS 3 CV

FUORIBORDO

ELETTRICO

1 Batteria Galleggiante

Galleggia, quindi non dovete preoccuparvi di perderla in acqua



2 Display

Visualizza la potenza in tempo reale, l'autonomia residua e il voltaggio della batteria



3 Borsa di Trasporto

Un set di borse per il trasporto del motore e della batteria



4 Maniglione pieghevole

Basta tirare e premere verso il basso. È davvero facile imballare e trasportare il motore



5 Ricarica solare fino a 180W

Spirit 1.0 Plus consente la ricarica solare anche quando il motore è in funzione



6 Compatibilità con timone di guida

Spirit 1.0 Evo Remote, una variante dello Spirit 1.0 Plus, funziona con il telecomando remoto e il timone di guida



7 Batteria Esterna 48V

Utilizzare la batteria ePropulsion 48V "serie E" per estendere l'autonomia

		
Autonomia	E60 / 3072 Wh	E163 / 8345 Wh
Piena Potenza	3 Ore	8 Ore
Metà Potenza	6 Ore	16 Ore

8 Connettore in Metallo

Relizzato in acciaio inossidabile di alta qualità e trattato con tecnologia PVD. È super resistente



Performance

Potenza (w)	35	65	125	250	500	750	1000
Velocità (mph / kph)	2.2 / 3.5	2.7 / 4.3	3.5 / 5.6	4.4 / 7.1	5.3 / 8.5	5.7 / 9.2	6.2 / 10
Autonomia (hh:mm)	36:35	19:35	10:00	5:00	2:30	1:40	1:15
Range (mile / km)	80 / 129	53 / 85.3	35 / 56	22 / 35.5	13.3 / 21.3	9.5 / 15.3	7.8 / 12.5

*I dati sulle prestazioni si basano su un'imbarcazione di alluminio di 12 piedi con una persona e una batteria Spirit in acque calme. La velocità, l'autonomia e il tempo di funzionamento effettivi possono variare a causa di imbarcazioni diverse, carico, condizioni atmosferiche, ecc.