

Fatti per Durare



Impermeabili IP67



Una piattaforma elettrica a 96 V sicura e affidabile, conforme agli standard IEC.



Protezione anticollisione



Minimo 5000 ore di servizio*

* In condizioni sperimentali.

Rumore, Vibrazioni e Durezza (NVH) ridotti

Con un livello massimo di rumorosità di 73 dBA, i fuoribordo "Serie X" sono più silenziosi della maggior parte degli uffici! Grazie all'avanzata tecnologia di smorzamento delle vibrazioni e all'isolamento della frequenza di risonanza, potrete godervi di più l'acqua, senza gridare l'uno contro l'altro o spaventare la fauna selvatica.



Tecnologia di smorzamento delle vibrazioni

Rispettosi dell'Ambiente

I fuoribordo della Serie X sono a emissioni zero. Rispetto a un fuoribordo a benzina da 60 CV, funzionante a piena potenza per 100 ore, un X40 risparmierebbe 1900 litri di benzina e 4,3 tonnellate di CO2.



10240 Wh / 96 V

Batteria G102-100

Batteria al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO4)



Capacità	10240 Wh	Connessione in Serie	N/C
Tensione Nominale	102.4 V	Connessione in Parallelo	Fino a 8 in un gruppo. Multipli gruppi sono consentiti
Vita della Batteria	3,000 cicli a 80% di profondità di scarica	Configurazione delle Celle	32S1P
Peso	100 kg	Temperatura di Carica	da 0°C a 55°C
Dimensioni	680 x 500 x 300 mm	Temperatura di Scarica	da -10°C a 60°C
Tensione di Auto-Spegnimento	83.2 V	Classe di Spedizione	UN3480, Classe 9, Cert. UN38.3
Tensione a Fine Carica	115.2 V	Certificazioni	CE, UKCA, FCC
Massima Corrente Continua di Scarica	100 A	Comunicazione	Una CAN per i motori ePropulsion Una CAN (due porte) per parallelo batterie Una CAN per il caricatore

Specifiche

Peso (Controlli Esclusi)

Lunghezza Gambo

Dimensioni (L x L x A)

Potenza in Ingresso

Tensione Nominale

Sistema di Raffreddamento

Regime max. (giri / min.)

Trim e Tilt

Angolo di Trim / Tilt

Sterzo

Angolo di Sterzo

Elica

* Le specifiche sono solo di riferimento.



X40 40 kW

Gambo L	Gambo XL
104 kg	106 kg
508 mm	635 mm
757 x 360 x 1233 mm	757 x 360 x 1360 mm
40 kW	
96 VDC	
Raffreddamento a liquido a circuito chiuso	
1500 - 2100	
Trim / Tilt elettrico	
da -4° a 61°	
Sterzo elettrico Integrato	
±45°	
Elica 15" x 10 3/4" (disponibile in rotazione L&R) Elica 13 3/8" x 16 3/4" (disponibile in rotazione L&R)	



X20 20 kW

Gambo L	Gambo XL
79 kg	81 kg
508 mm	635 mm
674 x 360 x 1229 mm	674 x 360 x 1356 mm
20 kW	
96 VDC	
Raffreddamento naturale	
1200 - 1800	
Trim / Tilt elettrico	
da -4° a 61°	
Sterzo Elettrico Integrato	
±45°	
Elica 15" x 10 3/4" (disponibile in rotazione L&R) Elica 13 3/8" x 16 3/4" (disponibile in rotazione L&R)	



X12 12 kW

Gambo S	Gambo L
48 kg	50 kg
381 mm	508 mm
560 x 266 x 978 mm	560 x 266 x 1105 mm
12 kW	
96 VDC	
Raffreddamento naturale	
1100 - 2000	
Trim / Tilt elettrico	
da -4° a 61°	
Sterzo Elettrico Integrato	
±45°	
Elica 11 13/16" x 10 5/8" (disponibile in rotazione L&R) Elica 11 7/16" x 14 3/16" (disponibile in rotazione R)	

EPROPULSION



X40 X20 X12 NOVITA'

EPROPULSION SERIE X MOTORI FUORIBORDO ELETTRICI

Puliti · Silenziosi · Potenti · Facili da Usare

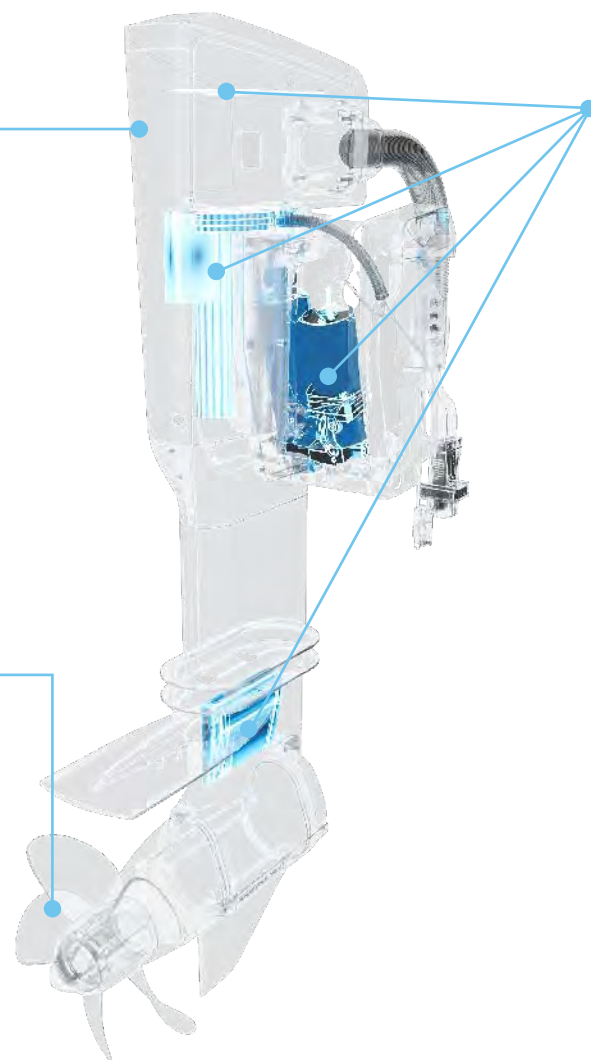
Design Compatto & Totalmente Integrato

L'ingombro ridotto, senza sterzo esterno, massimizza gli spazi utili a poppa... più libertà nel salire a bordo, nuotare e socializzare.



Design Avanzato dell'Elica

Prestazioni idrodinamiche impareggiabili e maggiore efficienza.



Lo sterzo elettrico, il trim/tilt, l'ECU (unità di controllo elettrico) e il controller del motore sono tutti integrati in un'unica unità.

40/20/12 kW
di potenza continua.

88.2%
efficienza totale del sistema (esclusa l'elica).

Max. 36%
di peso in meno rispetto all'equivalente termico*.

* Il peso include il motore e lo sterzo.

Prestazioni & Autonomia*

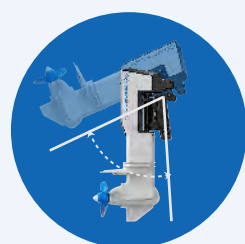
	X40			X20			X12		
Input (kW)	10	20	40	5	10	20	3	6	12
Velocità (kmh / mph)	12.6 / 7.8	15.4 / 9.6	35.9 / 22.3	11 / 6.8	14 / 8.7	26 / 16.2	12 / 7.5	18 / 11.2	30 / 18.6
Autonomia (hh:mm)	4:00	2:00	1:00	4:00	2:00	1:00	5:00	2:00	0:50
Range (km / miglia)	50.4 / 31.3	30.8 / 19.1	35.9 / 22.3	44 / 27.3	28 / 17.4	26 / 16.2	60 / 37.3	36 / 22.4	25 / 15.5

* I dati sulle prestazioni dell'X40 si basano su un'imbarcazione in alluminio con scafo a V di 20 piedi e due persone (130 kg), alimentata da un X40 con quattro batterie G102-100 (peso totale dell'imbarcazione 1030 kg), in acque calme.

I dati sulle prestazioni dell'X20 si basano su un'imbarcazione in alluminio con scafo a V di 14 piedi e due persone, alimentata da un X20 con due batterie G102-100 (peso totale dell'imbarcazione 660 kg), in acque calme.

I dati sulle prestazioni dell'X12 si basano su un gommone di 11 piedi con scafo in alluminio e una persona, alimentato da un X12 con una batteria G102-100 (peso totale dell'imbarcazione 320 kg), in acque lacustri calme.

Esperienza Utente Perfezionata



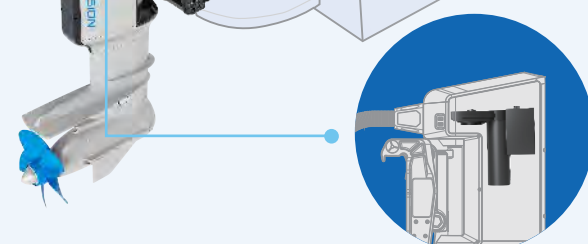
Trim / Tilt Elettrico



Controlli Comodi e Intuitivi

Il timone digitale e l'acceleratore smart della "Serie X", con feedback digitale istantaneo, sono reattivi e facili da usare, anche per i neofiti della nautica.

- Semplifica l'installazione.
- Riduce al minimo i cablaggi complessi.

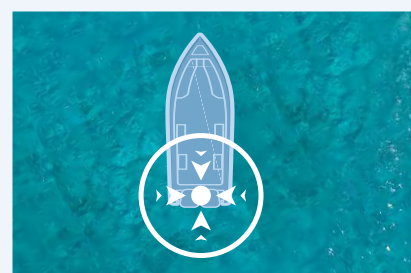


Sterzo Elettrico Integrato

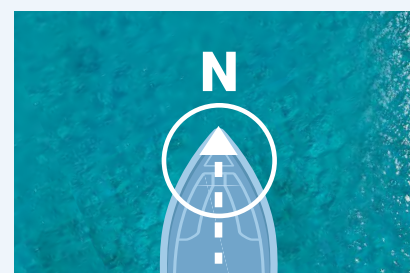
Il sistema di sterzo elettrico della Serie X elimina l'esigenza di impiegare un sistema idraulico, semplificando notevolmente le fasi di installazione e manutenzione. In aggiunta, questo sistema opera come punto di accesso ai nostri sofisticati sistemi di assistenza alla guida, offrendo caratteristiche avanzate di sicurezza e controllo che trasformano radicalmente l'esperienza di guida.

Innovative Funzioni di Assistenza alla Guida

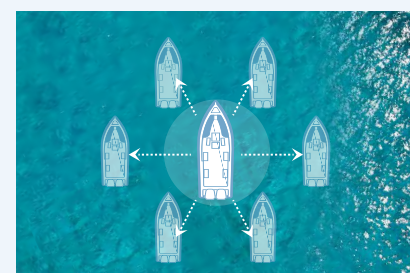
L'implementazione dello sterzo elettrico integrato offre la possibilità di attivare funzionalità automatizzate quali il "Mantenimento della Posizione", il "Mantenimento della Direzione" e i "Movimenti a 360 gradi", contribuendo a ottimizzare l'esperienza complessiva. Ulteriori funzionalità sono attese nelle prossime fasi.



Mantenimento della Posizione



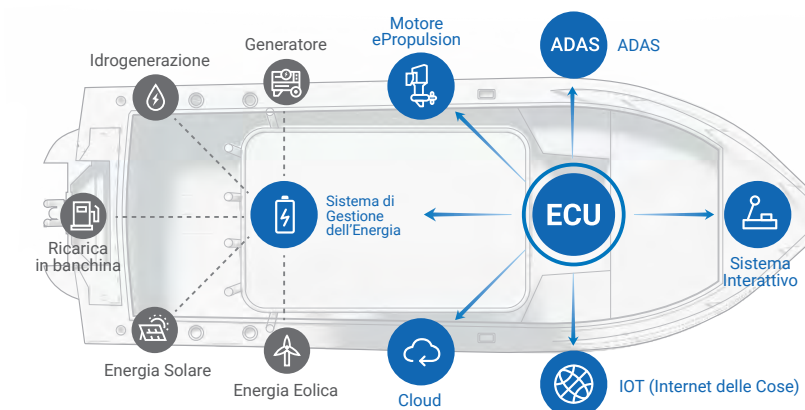
Mantenimento della Direzione



Movimenti a 360°

ePropulsion Smart System Architecture (eSSA)

eSSA consente di configurare un sistema "Serie X" senza intoppi e complicazioni. L'architettura modulare consente di collegare in modo semplice e sicuro più componenti e di integrarli con fonti di energia rinnovabile, migliorando la sostenibilità della vostra esperienza nautica.



Una gamma completa di accessori:

- Acceleratore Smart
- Timone Digitale
- Smart Display 5"
- Smart Display 10"
- Eliche per diverse velocità o condizioni
- Batteria G102-100
- Controller Solare MPPT
- Convertitore DC-DC
- Caricabatterie con diverse potenze
- Altre novità in arrivo...

ePropulsion Link

Connettività

I motori della "Serie X" sono dotati del servizio di connettività ePropulsion. Questo servizio vi tiene in contatto con lo stato della vostra imbarcazione in tempo reale e comprende funzioni di monitoraggio, reportistica e tracciamento dei viaggi.

