

SERIE NAVY FUORIBORDO ELETTRICO



Virtualmente silenzioso



Senza manutenzione



Zero emissioni



Senza sporco di grasso

Navy 3.0 Evo / 6HP

Navy 6.0 Evo / 9.9HP

Motore ad azionamento diretto

I motori a trasmissione diretta non richiedono un riduttore per ottenere la coppia necessaria, il che significa meno parti mobili e una struttura meccanica semplice. I vantaggi sono dimensioni più piccole, meno rumore e maggiore affidabilità.



Idrogenerazione

I velisti ameranno questa nuova caratteristica. Attualmente, solo ePropulsion fornisce motori fuoribordo elettrici con funzionalità di idrogenerazione.



Specifiche

	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
Potenza	3 kW / 6 HP	6 kW / 9.9 HP
Voltaggio nominale	48V (Range in ingresso 39V - 60V)	
Massima corrente di scarica	62.5A	125A
Peso fuoribordo*	24.3 kg (Escluso telecomandi)	36 kg (Escluso telecomandi)
Lunghezza gambo	S: 64 cm , L: 76.5 cm	
Spinta statica	590 N	1243 N (13.4" x 8.5" elica in materiale composito)
Giri elica	2300 giri	1500 giri
Elica	10.2" x 6.7" 2-pale in materiale composito	12.6" x 10.8" 3-pale in materiale composito 13.4" x 8.5" 3-pale in materiale composito 12.6" x 8.7" 3-pale in alluminio (optionale)
Angolo Trim / Tilt	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	

*Il peso del motore fuoribordo è misurato con la versione a gambo corto, controllo escluso.

SERIE NAVY FUORIBORDO ELETTRICO

Batterie al litio serie E, 48V

Batteria al litio originale ePropulsion fatta per i fuoribordo Navy.



E40 2kWh



E80 4kWh



E175 9kWh



Prezzo competitivo
Il prezzo unitario è a partire da 0,46 € per watt-ora.



Alta densità di energia
70% di peso e spazio in meno rispetto alle batterie al piombo.



Ciclo di vita ultralungo
3000 cicli all'80% di profondità di scarica.

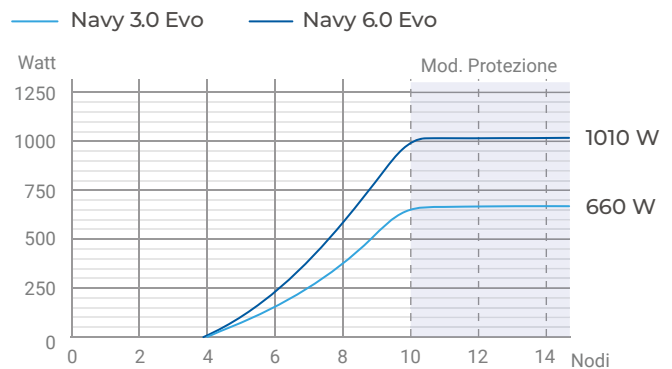


Originale ePropulsion
Sincronizzazione dei dati con i fuoribordo ePropulsion per applicare una strategia di funzionamento intelligente.

*La capacità reale della batteria varia leggermente.

Ricarica a Idrogenazione

Navy Evo è dotato di idrogenazione e permette ai velisti di utilizzare l'energia rinnovabile.



* I dati di idrogenazione sono basati su test reali con la piastra anti-ventilazione installata.
* Navy 6.0 Evo è testato con l'elica in alluminio a tre pale da 12,6" x 8,7".

Quattro sistemi di controllo Evo

Potrai sempre trovare il controllo che si adatta meglio alla tua barca.



Maniglione Tiller



Telecomandi a chiesuola Evo



Telecomandi laterale Evo



Telecomandi doppia installazione Evo

Braccialetto di sicurezza

In caso di uomo in mare, il braccialetto di sicurezza spegnerà Navy immediatamente. Navy può connettersi con un massimo di 8 braccialetti di sicurezza.



*Il braccialetto di sicurezza è compatibile solo con maniglione Evo e telecomandi a chiesuola Evo.

Prestazioni

Potenza in ingresso (W)	Navy 3.0 Evo		
	Velocità (mph / kph)	Autonomia (hh:mm)	Distanza percorsa (miglia / km)
300	3.7 / 6	13:20	49.3 / 79.3
550	4.7 / 7.5	7:25	35 / 56.3
1000	5.3 / 8.6	4:00	21.2 / 34.1
1500	6 / 9.7	2:40	16 / 25.7
2000	6.3 / 10.2	2:00	12.6 / 20.4
2500	8 / 12.8	1:35	12.7 / 20.5
3000	10.2 / 16.4	1:20	13.6 / 21.9

Potenza in ingresso (W)	Navy 6.0 Evo		
	Velocità (mph / kph)	Autonomia (hh:mm)	Distanza percorsa (miglia / km)
500	4 / 6.5	18:00	72 / 116
1000	5 / 8	9:00	45 / 72
2000	6.7 / 10.8	4:30	30.2 / 48.6
3000	8 / 13	3:00	24 / 39
4000	11.5 / 18.5	2:15	25.9 / 41.7
5000	13.5 / 21.8	1:50	24.7 / 39.8
6000	15 / 24.3	1:30	22.5 / 36.5

*I dati sulle prestazioni sono basati su una barca di alluminio di 12 piedi con una persona e un Navy 3.0 Evo con batteria E80 o un Navy 6.0 Evo con batteria E175 in acqua di lago calma. La velocità effettiva, l'autonomia e il tempo di funzionamento possono variare a causa delle diverse barche, del carico, delle condizioni meteo, ecc.