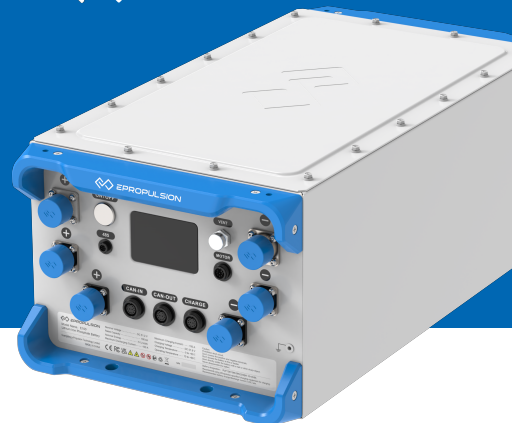


E100 (supporta il sistema eSSA)

Batteria al litio ferro fosfato (LiFePO4)

Batteria al litio ad alte prestazioni e a lunga durata per navigazione elettrica



Dimensioni compatte per un facile stoccaggio

La batteria E100 offre due opzioni di installazione. Con un'altezza di soli 240 mm, può essere posizionata in modo flessibile sotto i sedili o in altri spazi disponibili su vari tipi di imbarcazioni, massimizzando lo spazio di stivaggio e garantendo un facile accesso.



Aggiornamento al sistema a 96 V

Progettata per supportare un aggiornamento a un sistema a 96 V, compatibile con i motori ePropulsion X12, P12 e I-10 utilizzando due batterie in collegamento in serie.

- **Progettato per motori ePropulsion**

Alimenta motori a 48 V (1-6 kW), compreso Spirit, Navy e Pod Drive, con singolo o parallelo collega fino a 16 batterie.

- **Monitoraggio della batteria in tempo reale**

Il display mostra SOC, tensione, corrente, e allarmi per un facile monitoraggio dello stato della batteria.

- **Massima sicurezza**

Il BMS intelligente integrato garantisce massima sicurezza dell'utente.

- **Elevata affidabilità**

L'alloggiamento interamente in metallo è affidabile, resistente alle intemperie, agli urti e alle cadute.

- **Integrazione gateway di terze parti**

Si integra con gateway di terze parti per connettività migliorata.

- **Ciclo di vita lungo**

La batteria E100 (3.000 cicli di all'80% di SOH) dura più a lungo delle batterie al piombo.*



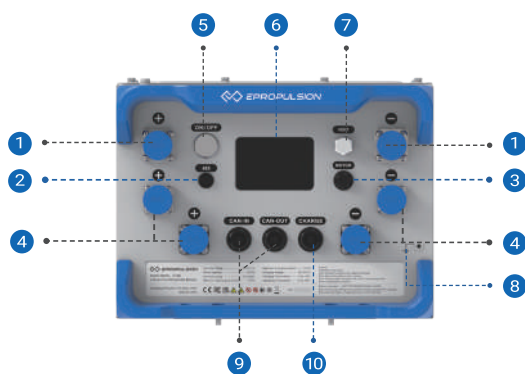
Ricarica rapida con velocità di carica 1 C



Impermeabile secondo IP67



Certificazioni CE, UKCA, FCC e UN38.3



- | | |
|---|---|
| 1 Terminali da 96 V | 6 Schermo |
| 2 Porta di comunicazione motore da 48 V | 7 Valvola di sfiato |
| 3 Porta di comunicazione motore 96 V | 8 Punto di messa a terra |
| 4 Terminale da 48 V | 9 Porta di comunicazione batterie in parallelo o in serie |
| 5 Pulsante di accensione | 10 Porta di comunicazione di carica |

Specifiche

Base		
Composizione chimica	Litio Ferro Fosfato (LiFeP04)	
Tensione nominale	51,2 V	
Capacità	5120 Wh / 100 Ah	
Durata della batteria	3.000 cicli all'80% di SOH	
Caratteristiche fisiche		
Peso	48,5 kg	Include cornice decorativa e staffa di montaggio
Dimensioni	630 x 320 x 240 mm	
Peso	47,5 kg	Esclude cornice decorativa e staffa di montaggio
Dimensioni	580 x 320 x 240 mm	
Caratteristiche elettriche		
Tensione di interruzione	41,6 V	
Tensione di carica finale	57,6 V	
Corrente massima di scarica continua	150 A	
Collegamento in serie	2 (non è possibile collegare in parallelo dopo il collegamento in serie)	
Collegamento in parallelo	Fino a 16	
Configurazione delle celle	16S1P	
Caricabatterie	Caricabatterie serie E o caricabatterie serie G se aggiornato al sistema a 96 V	
Tempo di ricarica (220 V)	Una batteria E100 • Con un caricabatterie serie E: 5,1 ore • Con due caricabatterie serie E: 2,6 ore	Due batterie E100 collegate in serie • Con un caricabatterie serie G 16A: 3,5 ore • Con un caricabatterie serie G da 32 A: 1,8 ore
Caratteristiche operative		
Temperatura di carica	Da 0 °C a 55 °C	
Temperatura di scarica	Da -10 °C a 60 °C	
Caratteristiche		
Comunicazione	• 1 x RS485 per motori ePropulsion 48V • 1 x CAN (due porte) per batterie in parallelo o in serie	• 1 x CAN per motore ePropulsion 96V • 1 x CAN per caricabatterie da 48 V o 96 V
Classificazione di spedizione	Certificato UN3480, Classe 9, UN38.3	
Approvazioni	CE, UKCA, FCC	
Garanzia (Uso non commerciale)	2 anni	

Le specifiche sono solo per riferimento

www.epropulsion.com

Distributore generale per l'Italia

commerciale
Selva
www.commercialeselva.it

Segui ePropulsion su

